

# MalpensaNews

## Da marzo diventa operativa Ego Airways, nuova compagnia che guarda a Malpensa

Roberto Morandi · Friday, January 15th, 2021

Per ora **niente Malpensa**, anche se il piano punta ad approdare anche qui: la nuova compagnia Ego Airways si prepara a partire, avendo come basi Catania Fontanarossa e Forlì (*le foto in questo articolo sono di Massimo Andreina, a Malpensa*).

Secondo le informazioni diramate dalla compagnia, il debutto dovrebbe essere il 28 marzo, 2021 con implementazione del network dal successivo 4 giugno. La prima fase prevede **collegamenti incentrati su Catania**.

Quotidiano sarà il volo tra Catania e **Parma**, tra Catania e **Firenze** invece dal lunedì al sabato. La **Catania-Forlì** sarà la rotta più “battuta”: **due voli al giorno dal lunedì al venerdì** e con **un volo al giorno, il sabato e la domenica**.

Altro scalo servito sarà **Bari**, con voli a giorni alterni (lunedì, mercoledì, venerdì, domenica) su Parma, Forlì e Firenze. Tre volte alla settimana (martedì, giovedì e sabato) saranno invece attivi i voli tra **Lamezia Terme** e gli aeroporti di Forlì, Firenze e Parma.

Da inizio ci sarà invece il debutto sul collegamento **Bergamo-Roma**, con due voli al giorno da lunedì a venerdì e uno al giorno nel fine settimana. Previsto anche in questa seconda fase il **Forlì-Cagliari** (due voli settimanali, al venerdì e al sabato).

**E Malpensa? Dovrebbe arrivare in una fase successiva:** l’obiettivo della compagnia sarebbe quello di **potenziare la rete di feederaggio sul principale scalo di Milano**. Il modello in questo caso passa dagli accordi con le maggiori compagnie, per assicurare appunto collegamenti dagli scali minori per “alimentare” (a questo si riferisce il termine “feederaggio”, usato nel gergo dell’aviazione civile) i voli intercontinentali da Malpensa.



Il primo Embraer di Ego Airways sulla pista di Malpensa

Malpensa ha visto anche il transito, nell'autunno scorso, dei primi velivoli di Ego Airways: la compagnia parte con **due Embraer 190**, velivoli da circa cento posti adatti alle tratte su scali minori. Il primo aereo si chiama "Martina", dal nome della figlia (appena nata) del fondatore della compagnia, Marco Busca.

This entry was posted on Friday, January 15th, 2021 at 10:45 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.