

MalpensaNews

Bilancio di previsione, asfaltature e allargamento del cimitero: i progetti di Lonate Pozzolo per il 2021

Nicole Erbetti · Tuesday, February 16th, 2021

Nelle commissioni Bilancio – finanza locale e Lavori pubblici di **Lonate Pozzolo** dei giorni scorsi sono stati presentati il bilancio di previsione e il piano opere pubbliche del 2021. Entrambi gli incontri si sono tenuti in videoconferenza.

Il bilancio di previsione e il piano opere pubbliche [verranno portati nel prossimo consiglio comunale, lunedì 22 febbraio, e sottoposti alla votazione.](#)

Il bilancio di previsione 2021

Il bilancio di previsione – presentato in commissione Bilancio e finanza locale lunedì **15 febbraio** – per il 2021 comprende al suo interno **12 milioni 809.664 euro**.

«Redigere un bilancio in piena pandemia non è mai facile, è stato fatto alla luce di quello che il mondo sta vivendo», ha spiegato l'assessore al Bilancio, **Angelo Giuseppe Ferrario**, «abbiamo cercato di fare un bilancio misurato e attento, prevedendo quelle che saranno meno le entrate».

Le entrate derivate dagli oneri di urbanizzazione «non sono state impiegate», ha motivato, «c'è grande incertezza, dato che queste risorse possono non entrare e abbiamo voluto fare un bilancio il più prudente possibile: abbiamo preferito che queste entrate ipotizzate indicate dall'ufficio vengano messe a fondo». Venendo ai numeri, le entrate in spesa corrente (titolo 1 e 3) ammontano a **9milioni 30.989 euro**; per le entrate a titolo 4, invece, **728.500 euro**.

Una riduzione drastica si è registrata sull'incasso sulle tasse d'imbarco, naturalmente a causa della crisi Covid che ha interessato l'aeroporto **Malpensa**: da 175mila a **35mila euro previsti per il 2021**, 140mila euro in meno. Cala anche l'entrata **Irpef** (fino a **100mila euro**), a causa delle difficoltà dei lavoratori.

Nel 2021 verranno destinati **900mila euro negli investimenti**, «così necessari per l'Italia dato che creano lavoro a differenza dei sussidi. Verranno coperti integralmente con l'avanzo, insieme a 200mila euro per il rifacimento della segnaletica stradale: si tratta di **1 milione e 100mila euro in totale, il punto forte del bilancio**», ha continuato l'assessore.

Inoltre, è stato confermato il **bilancio partecipato** (30mila euro), «vedremo con che modalità attuarlo dato che l'impossibilità di fare riunioni fisiche impone un ripensamento». Le spese correnti sono di **9milioni 618mila euro**, quelle in conto capitale **1 milione 323mila euro** circa.

«Questo bilancio di previsione è volutamente **ipotizzato**, come le entrate che – se entreranno – verrà deciso come verranno utilizzate. Bisogna avere fiducia e speranza che le cose vadano nell'esito sperato, abbiamo cercato però di non essere sicuramente ottimisti nel largheggiare e di essere prudentiali, perché credo che la tenuta dei conti sia importante e fondamentale per i nostri comuni», ha concluso Ferrario.

Il piano opere pubbliche 2021

L'assessore ai Lavori Pubblici **Luca Perencin** ha presentato il **piano opere pubbliche** del 2021 venerdì **12 febbraio**, in commissione Lavori pubblici, urbanistica, gestione del territorio ed ecologia.

Sono quattro gli assi portanti del piano 2021. Il primo riguarda i **loculi del cimitero**: si tratta dell'aggiunta di 44 tombe a terra (di cui 22 a due posti, 22 a quattro posti), dal costo complessivo di **200mila euro**. «Andranno a proseguire in direzione verso i loculi nuovi le 44 tombe, perché il Pgt cimiteriale prevede di realizzare quest'anno e nei prossimi di riempire quegli spazi e andare verso l'esterno. Al momento, con le opere previste, andiamo a coprire 44 tombe a terra», ha motivato Perencin.

Il secondo investimento è per i marciapiedi del **quadrilatero di Lonate**: «Bisogna rifare il tappetino usurato, con buche e microbuche al suo interno, e dove è possibile si adegueranno le barriere architettoniche dei vecchi ingressi ai cortili». L'opera più importante e impattante è il rifacimento di **via Cavour**; «rifacciamo la strada utilizzando un porfido di grandezza superiore, perché quello vecchio era stato scelto pensando a un attraversamento pedonale e non carrabile. Ha subito quindi prematuramente l'usura, poi, con gli anni, è naturalmente degradato. Il fatto però che il diametro non fosse adatto ha accelerato il deterioramento».

Quanto alle **asfaltature**, sono state selezionate delle strade su cui intervenire, «tra segnalazioni dei cittadini e da parte dell'ufficio comunale»: via Fiume, tratto via Matteotti – via Galvani, via Pirandello, via Del gregge, tratto di via Goldoni non interessato dalla rotatoria, l'inizio di via Ceresio, alcuni tratti di viale Ticino, via Montello e via Oberdan.

«Questo è il piano di opere pubbliche pubbliche previste; anche l'anno scorso avevamo un piano di previsione, ma con il Covid e poi i finanziamenti ricevuti abbiamo implementato le opere pubbliche. Se arriveranno anche quest'anno i finanziamenti, oppure con il **Recovery Plan**, ci sarà la possibilità che alcune di queste opere vengano aggiunte o spostate in base ai finanziamenti», ha concluso Perencin.

This entry was posted on Tuesday, February 16th, 2021 at 5:04 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.