

# MalpensaNews

## Brunini (Sea): “Chiudere Linate, temporaneamente, finché ci sono le restrizioni”

Roberto Morandi · Thursday, February 25th, 2021

«**Chiudere Linate, temporaneamente, finché permangono le restrizioni**». L'ad di Sea **Armando Brunini** lo **chiede al nuovo governo**, mentre il mondo dell'aviazione civile fa i conti con dodici mesi di crisi Covid.

Brunini ribadisce la richiesta di fronte a una platea tendenzialmente favorevole, in audizione al consiglio comunale di **Gallarate**, nel territorio di **Malpensa**.

«Non abbiamo ancora intenzione di chiudere per sempre Linate» chiarisce subito. «Ma **in questo momento è un enorme spreco di risorse**». È un peso per i bilanci di Sea, prima di tutto, che **lo scorso anno ha “bruciato” quasi duecento milioni di euro di cassa**, dentro alla vasta crisi dell'aviazione. Ma Brunini lo ribadisce anche guardando all'impegno di risorse pubbliche: «Anche se avessimo ristori al 100% – e non li abbiamo – sarebbero comunque soldi sprecati».

Nel quadro di enorme contrazione del traffico passeggeri, **Malpensa** sarebbe oggi sufficiente. «Se **Malpensa ha retto egregiamente con il picco del picco** (il “bridge”, la chiusura per lavori di Linate, estate 2019, ndr), non vediamo il problema oggi»

«Abbiamo chiesto un incontro al ministro, su questo. Il precedente ministro e Enac in buona fede ritenevano che la crisi fosse finita e hanno riaperto Linate la scorsa primavera, ma ora siamo ancora dentro alla crisi. Ovvio che **non c'è motivo di non riaprire dopo la crisi, ma ora non c'è motivo per non chiudere**».

### Leggi anche

- **Malpensa** - A inizio 2021 Malpensa perde l'87% del traffico. La ripresa? Verrà dalle low cost
- **Malpensa** - Cassa integrazione fino ad aprile 2022 per i lavoratori di Malpensa e Linate
- **Malpensa** - “L'aviazione non è solo Alitalia”: flash mob dei lavoratori di Malpensa

In prospettiva Linate riaprirebbe comunque, ma «deve essere esclusivamente City Airport» ha chiarito il numero 1 di Sea. Che per orientare lo spostamento verso Malpensa pensa a una «regolamentazione più stretta» a livello governativo. Incalzato sull'ipotesi (già avanzata in anni passati) di tariffe differenziate che rendano più costoso l'uso di Linate alle compagnie, dice che non lo esclude, «ma è molto difficile».

---

A inizio 2021 Malpensa perde l'87% del traffico. La ripresa? Verrà dalle le low cost

This entry was posted on Thursday, February 25th, 2021 at 8:21 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.