

MalpensaNews

La rotonda dei Tre Ponti è pericolosa. L'assessore alla Sicurezza promette i dossi

Orlando Mastrillo · Monday, February 1st, 2021

Due incidenti in due giorni ma i tamponamenti alla **rotonda tra via Virgilio, via Cadorna/Borri, via Castellanza e via Muratori** ormai non si contano più. Ad accendere un faro sulla situazione è **un cittadino di Busto Arsizio che ha pubblicato le foto su uno dei gruppi facebook più partecipati della città**: «Quasi ogni settimana questa scena si ripete alla rotonda di Viale Virgilio. Fino a quando bisognerà aspettare che le autorità prendano l'iniziativa di installare riduttori di velocità in prossimità dei quattro accessi» – scriveva venerdì 29 gennaio, subito dopo lo scontro tra due auto.



Ieri un nuovo post in seguito ad un nuovo incidente e l'intervento dell'assessore alla Sicurezza Massimo Rogora che ha commentato: «Sono tre anni che segnalo anch'io la pericolosità di quel punto. Quelli che arrivano da Borsano son proiettili. **Entro fine marzo metteremo dei rialzi pedonali in viale Virgilio**, sperando di eliminare questo grosso problema. Altri provvedimenti non

ce ne sono, é veramente un punto critico». Dato che, come ammette lo stesso assessore, altri provvedimenti non se ne possono prendere viene da chiedersi perchè non sia stato fatto prima, visto che lo segnala (a chi?) da tre anni.

Finalmente, però, è arrivata **la promessa di un intervento, miracoli della campagna elettorale che è ormai alle porte**. La rotonda fu realizzata dall'allora assessore all'Urbanistica **Alberto Riva**, uno dei primi interventi della giunta Antonelli. Quando venne realizzata non mancarono le critiche proprio per la particolarità dell'incrocio dove confluiscono cinque strade in uno spazio molto ristretto, a poche decine di metri da un semaforo che regola un incrocio altrettanto complicato, quello tra le vie Cadorna, Piemonte e Lombardia.

This entry was posted on Monday, February 1st, 2021 at 10:39 am and is filed under [News](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.