

MalpensaNews

Un nuovo smistamento bagagli a Malpensa, costruito da Leonardo

Roberto Morandi · Thursday, February 11th, 2021

Un smistamento bagagli rinnovato a Malpensa, con tecnologia di **Leonardo**: la società consolida così la sua presenza nel settore aeroportuale con la firma di due importanti contratti. Uno con Sacbo, gestore di Orio al Serio, e uno appunto con Sea, per lo scalo di Malpensa.

Sea ha selezionato Leonardo per un nuovo impianto di smistamento bagagli che andrà a sostituire in gran parte quello esistente nell'**hub di Milano Malpensa**. Si tratta di un progetto di **adeguamento normativo dell'attuale sistema operativo** presso il Terminal 1 allo standard 3 ECAC (European Civil Aviation Conference) in materia di sicurezza. Questa regolamentazione, cui sono soggetti tutti gli aeroporti, prevede che i bagagli vengano sottoposti a un rigoroso processo di verifica prima del nullaosta all'imbarco.

Leonardo realizzerà la nuova soluzione con **una graduale sostituzione dei componenti dell'impianto**, in modo da garantire continuità nell'erogazione dei servizi al passeggero. **A regime il sistema sarà costituito da due smistatrici cross-belt MBHS** (Multisorting Baggage Handling System), circa **due chilometri e mezzo di nastri e altri meccanismi di trasporto**. L'interfaccia dei sistemi del nuovo impianto con quello esistente garantirà identificazione e tracciatura di ogni bagaglio, dalla raccolta dai banchi di check-in fino alla consegna finale.

In aggiunta, SEA ha affidato a Leonardo anche la realizzazione di **un sistema di sorveglianza per supportare le operazioni aeroportuali** dello scalo di Milano Malpensa, in particolare per il **controllo di aeromobili e veicoli presenti in area di manovra**. Il progetto, di durata quinquennale, si basa su un sistema ADS-B (Automatic Dependent Surveillance–Broadcast) "Extended Squitter–Ground Station Network", composto da 14 stazioni fisse che integrano 100 trasponder VeTWEET a bordo dei veicoli. La soluzione sarà, inoltre, dotata di un sistema di comunicazione ridondato basato su tecnologia datalink Aeromacs – per le comunicazioni aeroportuali mobili – sviluppata in ambito SESAR (Single European Sky ATM Research), ossia in linea con i principi per il "cielo unico europeo". Questa innovativa tecnologia è in piena conformità con le specifiche di robustezza e sicurezza definite da ICAO, l'ente internazionale per l'aviazione civile, per ambienti critici come quello aeroportuale.

Infine, **anche l'hub di Milano Bergamo ha adottato la tecnologia di Leonardo** per adeguare **l'impianto di gestione bagagli allo standard 3 ECAC** (European Civil Aviation Conference). Il nuovo sistema sarà costituito da una smistatrice cross-belt MBHS di Leonardo che, anche in questo caso, consentirà una movimentazione fluida e un trattamento accurato dei bagagli.

This entry was posted on Thursday, February 11th, 2021 at 1:56 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.