

MalpensaNews

A Gallarate nasce un percorso per ciechi tra la stazione e le sedi del Comune

Roberto Morandi · Tuesday, March 30th, 2021

Un percorso segnalato, in grado di “**accompagnare**” **le persone ipovedenti dalla stazione agli uffici comunali del Broletto e al municipio**: è un progetto curato dal Comune di Gallarate e che in questi giorni diventa anche visibile per un primo, consistente intervento in Largo Camussi, pieno centro cittadino.

Andiamo per ordine. Il “percorso tattile” è stato predisposto dal Comune su “richiesta da parte di alcune associazioni per la mobilità autonoma di ciechi e ipovedenti” e prevede di realizzare percorsi segnalati con “**la posa di speciali piastrelle in Pvc da applicare sulle pavimentazioni di marciapiedi e spazi di passaggio**”.

«L'intervento è previsto nei punti in cui non ci sono elementi laterali che facciano da guida ai ciechi e ipovedenti» spiega l'assessore ai lavori pubblici **Sandro Rech**. Ad esempio appena fuori dalla stazione le persone potranno seguire il percorso già individuato dai **portici di piazza Giovanni XXIII**: la via di transito segnalata con mattonelle proseguirà verso **l'attraversamento di via Borghi**, poi nella galleria antistante, quindi di qui a **via Cavour**, fino all'attraversamento di fronte all'ingresso del Broletto. Verso il municipio si proseguirà invece con un percorso lungo via Cavour, quindi “guidato” dai portici che chiudono un lato di Largo Camussi e da quelli di **Corso Italia**, infine ancora con mattonelle “tattili” nel secondo tratto di Corso Italia e attraverso la piazza.

Il progetto ha un **valore economico di 6400 euro** ed è affidato all'azienda Varese Porfidi srl. All'interno del percorso è previsto anche **l'attraversamento tra i portici di Largo Camussi e quelli di Corso Italia**, al termine di via Postcastello: proprio questo punto ha dato origine all'intervento fin qui più visibile. L'attraversamento è stato messo in sicurezza realizzando sette **parcheggi per ciclomotori al posto di alcuni parcheggi per auto**, così da **migliorare la visibilità** sull'attraversamento (individuato come punto “sensibile”) da parte dei conducenti che vengono da via Postcastello.

This entry was posted on Tuesday, March 30th, 2021 at 4:59 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

