

MalpensaNews

Dopo un anno di Covid Malpensa ha perso l'87,7% di passeggeri. Ma il cargo cresce del 41%

Roberto Morandi · Monday, March 22nd, 2021

Un **crollo verticale dei passeggeri, compensato solo in parte da un boom del cargo**. Sono i dati di **febbraio 2021 confrontati con i numeri di febbraio 2020**, l'ultimo mese prima del grande stop dell'aviazione mondiale e della contrazione dell'economia per l'emergenza pandemia.

A febbraio 2020 il traffico risentiva ancora poco di quello che **si definiva allora solo come "Coronavirus"**: restrizioni dalla Cina, ma senza grande impatto.

È per questo che il confronto febbraio 2020/febbraio 2021 racconta ancora una flessione con numeri impressionanti: nel mese appena passato Malpensa ha visto transitare **202.317 passeggeri, con una riduzione dell'87,7%** rispetto allo scorso anno. Dato vicinissimo al dato medio nazionale (-87,4%) e appena peggiore di quello di Fiumicino (-85,7%). Tra gli altri aeroporti milanesi, Orio ha una flessione del 91,1%, mentre leggermente minore è la riduzione di Linate (-74,8%).

Brunini (Sea): "Chiudere Linate, temporaneamente, finché ci sono le restrizioni"

Tutto opposto il dato del cargo: Malpensa ha visto transitare a febbraio 53.247,8 tonnellate, **con un +41,1%** rispetto al dato dello stesso mese 2020. In parte è una questione di spostamenti interni al sistema aeroportuale milanese: con il trasferimento dell'**hub di Dhl da Orio al Serio a Malpensa**, l'aeroporto bergamasco registra un -73,4%. Complessivamente a distanza di un anno, i dati di febbraio dicono di una crescita a livello nazionale del 3,6%, legato soprattutto al boom dell'e-commerce.

Dall'aereo al furgone del corriere (e viceversa), ecco le caratteristiche del nuovo hub Dhl a Malpensa

This entry was posted on Monday, March 22nd, 2021 at 12:21 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

