
MalpensaNews

Vola il cargo, a Malpensa raddoppiano le spedizioni export

Roberto Morandi · Tuesday, March 23rd, 2021

L'export raddoppia e anche di più, mentre l'import sfiora quasi il raddoppio.

I **dati dell'Agenzia delle Dogane** confermano il **boom del cargo a Malpensa** nel primo bimestre del 2021: un dato non inaspettato (c'erano investimenti cospicui già programmati) ma che in questo momento dà un segnale di speranza e in controtendenza rispetto ai numeri tragici del passeggeri.

Se in tonnellate i primi due mesi dell'anno hanno visto un aumento delle merci del 41%, i dati sulle dichiarazioni di import e export danno un quadro ancora più chiaro, sfatando anche l'idea che tutto si basi solo sull'e-commerce in arrivo in Italia (nella foto di apertura: trasferimento di auto della Formula E, dirette a Roma).

Il raffronto effettuato da ADM tra i dati delle operazioni doganali nel primo bimestre 2021 rispetto a quelli del medesimo periodo dell'anno 2020: nei primi due mesi di quest'anno sono state elaborate **882mila dichiarazioni export contro le 372mila dello scorso anno**. E circa **607mila dichiarazioni import contro le 332mila** dichiarazioni dello stesso periodo del 2020.



L'aumento notevole delle spedizioni e la diminuzione della capacità di trasporto in stiva ("belly") sui voli passeggeri per effetto dell'emergenza Covid ha spinto le compagnie a convertire gli aerei passeggeri per accogliere le merci anche in cabina

Volumi frutto tanto del settore manifatturiero/industriale quanto di quello privato/e-commerce. In parte il boom dell'ultimo anno è una questione di spostamenti interni al sistema aeroportuale milanese: con il trasferimento dell'hub di Dhl da Orio al Serio a Malpensa, l'aeroporto bergamasco registra un -73,4%. Ma contemporaneamente ci sono anche altri investimenti, come quelli di Amazon (che ha introdotto nuovi voli) e la nuova rotta Napoli-Malpensa-Colonia aperta da Ups a febbraio.



Operazioni di sbarco da un volo Dhl

Malpensa, in ogni caso, è in assoluto il primo aeroporto italiano per le merci: un primato sostenuto anche dalla posizione baricentrica all'area più produttiva del Paese.

This entry was posted on Tuesday, March 23rd, 2021 at 6:32 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.