

MalpensaNews

Avanzano veloci i lavori per il sottopasso di Sant'Anna a Busto Arsizio: "Nessuno stop ai treni"

Orlando Mastrillo · Friday, April 9th, 2021

Avanza a pieno ritmo il cantiere del sottopasso di Sant'Anna a Busto Arsizio, l'opera che collegherà la strada statale 33 del Sempione con il quartiere al confine con Cassano Magnago e **avvicinerà in maniera concreta l'area periferica al centro di Busto Arsizio e ai suoi servizi** ma sarà anche un collegamento che conetterà diverse zone della città al nuovo polo del tempo libero e dello sport che sta nascendo sull'asse del Sempione con **il campus di Beata Giuliana e l'area commerciale della ex-Mizar**.

Il sindaco **Emanuele Antonelli** ha invitato assessori, consiglieri, cittadini e i vari responsabili delle realtà coinvolte nel grande cantiere che si sta sviluppando a ridosso della linea ferroviaria Fs tra Busto Arsizio e Gallarate: «Ho voluto questo momento per far capire la complessità e la grandezza di questo intervento, tra i più complicati a livello ingegneristico tra quelli realizzati a Busto negli ultimi decenni». Oltre 25 mila metri cubi di terra spostata, una parte non trascurabile isolata e soggetta allo smaltimento di rifiuti speciali e altamente inquinanti.

L'ingegner **Gianni Lamperti**, del Comune, ha spiegato le tecniche utilizzate dall'impresa che sta portando avanti l'opera, ha spiegato come si sta realizzando **lo scatolone di cemento armato e come verrà infilato sotto il sedime ferroviario** composto attualmente da due binari di Fs e uno di Hupac, il polo logistico a poca distanza dall'area di cantiere. **Il tutto sta avvenendo e proseguirà senza fermare mai i treni** che, al massimo, rallenteranno nella fase di spostamento dell'enorme manufatto lungo 40 metri, alto 6,50 e largo 12,50 metri in cemento armato sotto la ferrovia, operazione che avverrà tra il 22 giugno e il 20 luglio.



L'intervento è poi completato con **i lavori per realizzare una pista ciclabile** che sfrutta l'opera di sottopasso. Il percorso ciclopedonale è caratterizzato da una larghezza di 2,50 m, si sviluppa per la lunghezza di circa 325 ed è suddiviso in due tratti in funzione della sezione tipologica adottata, ha una pendenza longitudinale massima del 5% su tratti di lunghezza massima di 10 mt. intervallati da piazzuole di sosta di lunghezza minima di 2,00 m.

L'importo complessivo dei lavori del primo lotto è di **2,75 milioni di euro** mentre si sta portando avanti le procedure per il secondo lotto che consisterà nella realizzazione del **collegamento stradale che partirà dal Sempione con una rotonda, passerà sotto la ferrovia** e proseguirà come una sorta di tangenziale del quartiere di Sant'Anna fino alla via per Cassano Magnago.

In questi mesi di lavoro **non sono mancati i problemi**, a partire dalle migliaia di metri cubi di **terra contaminata dall'amianto** raschiata dall'area, **la bomba estratta e fatta brillare**, le difficoltà sul fronte opposto al cantiere visitato oggi, dove il percorso per le ambulanze è piuttosto complesso a causa della vegetazione.

Qui la spiegazione tecnica dell'intervento

Approvato il primo lotto del sottopasso di Sant'Anna, dopo 14 anni

This entry was posted on Friday, April 9th, 2021 at 9:43 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.