

MalpensaNews

Easyjet festeggia 15 anni a Malpensa con nuovi investimenti sul training center

Roberto Morandi · Monday, April 19th, 2021

Un legame ormai di 15 anni, festeggiato con **un nuovo investimento: EasyJet rilancia** il suo impegno sulla base di [Milano Malpensa](#) con nuove dotazioni per il suo **centro di addestramento**, l'unico in Europa continentale, [aperto a fine 2019](#) (si trova appena fuori dall'aeroporto, in territorio di **Lonate Pozzolo**).

Il **Training Center di CAE a Malpensa** è stato infatti ampliato e **da maggio 2021 diventa un unico centro di addestramento** sia per i **piloti che per gli assistenti di volo** e offrirà una formazione continuativa a tutto il personale europeo di easyJet, contribuendo a creare un indotto economico significativo per il territorio. “L'obiettivo è fornire un training all'avanguardia per permettere non solo ai piloti, ma a tutto il personale, di affrontare con sicurezza e competenza ogni situazione a bordo offrendo un servizio all'altezza delle aspettative di chi sceglie di volare con easyJet”.

La compagnia comunica l'investimento in una data simbolo: il 19 aprile del 2006 apriva infatti la sua base a Malpensa, aeroporto su cui già – in realtà – aveva iniziato ad operare dal 1998. Allora si parlava di 3 aerei basati, 9 destinazioni europee e uno staff di 100 persone: l'hub di Malpensa è diventato in poco tempo uno snodo cruciale per i collegamenti domestici e internazionali. Dall'inizio delle sue operazioni a Milano Malpensa nel 1998, easyJet ha trasportato oltre 75 milioni di passeggeri verso più di 90 destinazioni in più di 25 paesi, con 21 velivoli basati e un personale che è cresciuto insieme alla base, superando le 900 persone assunte e diventando la prima compagnia dell'aeroporto di Malpensa.

Il training center Easyjet a Malpensa

Il Training Centre – dotato di **tre simulatori di volo serie CAE 7000XR Airbus A320** e di un dispositivo di addestramento **CAE 600XR Airbus A320** equipaggiati con il sistema visivo CAE Tropos™ 6000XR e un'annessa area dedicata agli istruttori – è stato ampliato con **un CAE 7000XR Airbus A320, portando così a cinque il totale dei simulatori**, e vedrà l'introduzione di un simulatore completo per l'evacuazione d'emergenza in cabina (CEET) che include porte d'ingresso completamente funzionanti, uscite sulle ali, porta di accesso alla cabina di pilotaggio identica a quella di un aeromobile easyJet. L'attrezzatura aggiuntiva comprende strumenti per l'addestramento antincendio e scivoli per l'evacuazione di emergenza.

Malpensa e Easyjet, alleanza per il futuro

«Milano Malpensa è da sempre un punto di riferimento per il nostro intero network. Negli anni abbiamo continuato ad investire per rafforzare la nostra presenza a Milano, offrendo sempre più collegamenti domestici e internazionali, diventando la prima compagnia dell'aeroporto con oltre 75 milioni di passeggeri trasportati dall'avvio delle operazioni ad oggi. Non a caso il primo volo in assoluto di easyJet in Italia, nel 1998, è stato proprio un collegamento tra Londra Stansted e Malpensa» ha commentato **Johan Lundgren**, CEO di EasyJet. «L'espansione del Training Center di Malpensa rappresenta **uno dei maggiori investimenti in formazione del settore in Europa** negli ultimi anni. Nonostante le difficoltà che il comparto sta attraversando, abbiamo deciso di ampliare la nostra presenza al centro di Malpensa proprio per dimostrare il nostro impegno a lungo termine nei confronti dell'Italia».

“Terminal 2, l'aeroporto fantasma a Malpensa”

«Festeggiamo insieme al nostro partner easyJet il 15° anniversario della base. La costante crescita della presenza di easyJet a Malpensa testimonia la dinamicità di questo vettore che nel 2006 ha rapidamente colto l'opportunità di costruire una base a Malpensa, colmando spazi di mercato lasciati da altri, e che nel tempo grazie ad una dinamica e flessibile proposizione commerciale ha saputo sviluppare il mercato **raggiungendo nel 2019 il record di traffico con 8,3 milioni di passeggeri** sul nostro sistema aeroportuale» ricorda Armando Brunini, amministratore delegato di Sea.

This entry was posted on Monday, April 19th, 2021 at 12:55 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.