

MalpensaNews

Il potenziamento della Rho-Gallarate inserito nel decreto semplificazioni

Adelia Brigo · Wednesday, May 12th, 2021

Il **potenziamento** con terzo e quarto binario della **linea ferroviaria Rho – Gallarate**, fermo dal 2014, è stata **inserito nel Decreto semplificazioni**.

«Per velocizzarne l'iter attuativo, con un **finanziamento di circa 550 milioni**, la linea sarà finanziata con i fondi del PNRR»ha detto la parlamentare varesina, coordinatrice di Italia Viva Lombardia, **Maria Chiara Gadda** durante il **webinar sulle infrastrutture lombarde organizzato da Aime** (Associazione Imprenditori Europei) che ha visto la partecipazione della viceministra Teresa Bellanova

«La nostra provincia, così come il Paese intero, ha una lunga storia di opere pensate e non ultimate nei tempi e nei costi dovuti. Già avevamo inserito linea Rho – Gallarate nel Piano Shock di Italia Viva e adesso finalmente ci siamo».

La Rho-Gallarate è **l'asse portante del quadrante Nord-Ovest di Lombardia** e delle aree del Lago Maggiore: di qui passano i **treni per Varese, Luino, Arona-Domodossola, Porto Ceresio, Lugano-Bellinzona**. Sugli stessi binari – uno in direzione Nord, uno in direzione Sud – viaggiano anche treni internazionali per la Svizzera e i merci del sistema **Alptransit**.



Il potenziamento della Rho-Gallarate – complesso per l’inserimento nel territorio molto urbanizzato (foto: [Vanzago](#)) – è anche una preconditione per **un nuovo accesso a Malpensa** via Gallarate.

La viceministra Bellanova ha ricordato **tra le priorità la Rho-Gallarate e la superstrada Vigevano-Malpensa**. «Opere utili. A volte bastano due km di una bretella che mancano per creare un danno».

This entry was posted on Wednesday, May 12th, 2021 at 7:03 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.