

MalpensaNews

Sciopero Enav e Easyjet, un giorno di ritardi e cancellazioni anche a Malpensa

Roberto Morandi · Monday, July 26th, 2021

Dopo lo sciopero di inizio luglio, tornano a incrociare le braccia i lavoratori dell'aviazione civile. Su due fronti: l'Enav e le compagnie aeree. A **Malpensa** le conseguenze sono state significative fin dal mattino e pesanti nel pomeriggio.

Uno sciopero riguarda il **personale Enav** del Centro di Controllo d'Area di **Milano**, convocato dalle sigle sindacali Filt Cgil, Ugl Trasporto Aereo e Unica.

In calendario ci sono poi un'agitazione all'aeroporto di **Pescara**, una all'aeroporto di **Napoli** e all'aeroporto di **Genova**.

Sono garantite le prestazioni indispensabili: qui **[l'elenco dei voli garantiti](#)**.

Ci sono poi **due scioperi che riguardano le compagnie**, nello specifico **Emirates e Easyjet**.

Lo sciopero a Malpensa

Anche su **Milano Malpensa** lo sciopero ha fatto sentire i suoi effetti: **la maggior parte dei voli Easyjet del mattino sono stati posticipati dopo le 18**. Alcuni (ad esempio il volo delle 10.30 per Cagliari) sono stati annullati. Ci sono **irregolarità e cancellazioni anche sui voli di altre compagnie**, anche "major" come Turkish.

Nel pomeriggio si sono moltiplicate le cancellazioni: numerosi i voli Easyjet cancellati, ma anche di Ryanair o Wizzair. Non sono stati cancellati invece i voli passeggeri di Emirates.

Alle ore 16 risultavano una ventina le cancellazioni.

Le ragioni e le modalità degli scioperi in Emirates e Easyjet

Lo sciopero Emirates è per quattro ore, dalle 10 alle 14, con manifestazione davanti all'ambasciata degli Emirati Arabi Uniti a Roma. «Emirates è una delle aziende più profittevoli nel panorama del trasporto aereo mondiale, ma in Italia ha unilateralmente avviato una procedura di cessione di ramo d'azienda con dichiarazione di esuberi e contestuale trasferimento della sede da Roma a Milano» denuncia la **Fit-Cisl**.

C'è poi lo **sciopero di piloti e assistenti di volo Easyjet**, dalle 8 alle 20 «per rivendicare il rispetto degli accordi contrattuali e di cassa integrazione e la risoluzione di molteplici criticità gestionali

che affliggono entrambe le categorie nello svolgimento delle operazioni di volo in questo periodo pandemico».

La Fit Cisl denuncia «un notevole **degrado delle condizioni di lavoro dei dipendenti, ad uno scarso coinvolgimento del sindacato**, ad una inaccettabile tendenza alla violazione delle intese, ed all'applicazione di metodi gestionali tipici di realtà industriali meno evolute e meno attente alle persone».

«Chiediamo pertanto al management una decisa inversione di rotta che possa portare nuovamente serenità tra gli equipaggi di volo e consenta di ripristinare quel clima di lavoro necessario a garantire la ripresa post pandemica e la crescita di easyJet sul mercato italiano, condizione essenziale per garantire sviluppo ed occupazione di qualità nel nostro Paese».

This entry was posted on Monday, July 26th, 2021 at 12:20 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Lavoro](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.