

MalpensaNews

Come sarà il sottopasso a Crenna che sostituirà l'ultimo passaggio a livello di Gallarate

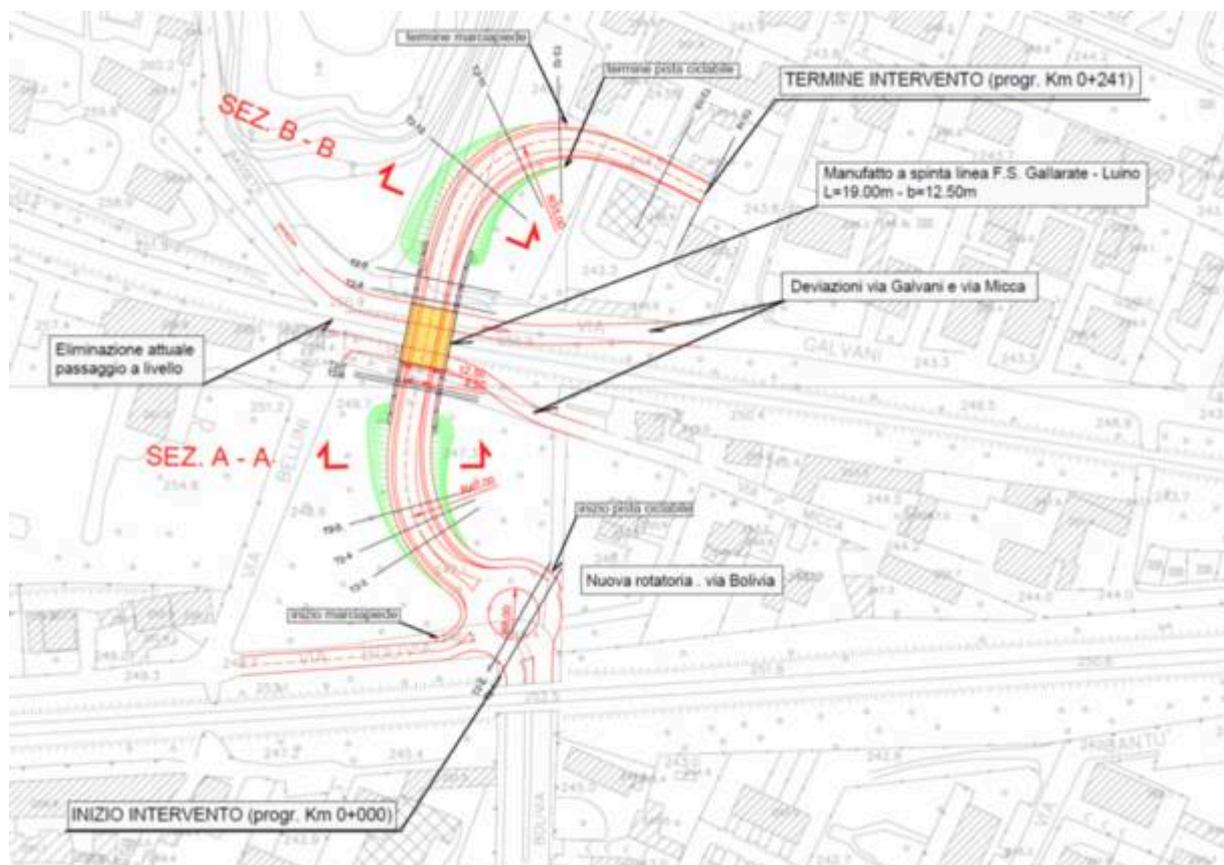
Roberto Morandi · Thursday, November 25th, 2021

Dopo l'approvazione in giunta e in vista della doppia convenzione (con Regione e Rfi, la società del gruppo Fs) si fa più concreto il progetto del **sottopasso che sotto la collina di Crenna** consentirà **l'eliminazione dell'ultimo passaggio a livello di Gallarate**.

Il manufatto servirà a sottopassare la [ferrovia Gallarate-Luino](#), poco oltre l'attuale sottopasso della linea principale Milano-Domodossola in via Bolivia.

L'intervento prevede una bretella a ferro di cavallo che sfrutta il dislivello del terreno e **porta fino a via Valle Nuova, nella zona residenziale vicino ai licei**.

Via Pietro Micca e via Galvani – oggi collegate dal passaggio a livello – rimarranno invece isolate sui due lati della ferrovia, con **una parziale deviazione delle due vie** per consentire l'intersezione sopra il sottopasso. **In via Boliva è prevista anche una nuova rotatoria** (su un'area oggi di boscaglia) per consentire lo smistamento del traffico veicolare sulla strada che sale al Bettolino di Crenna e sulla nuova bretella.



Dopo il primo esame in commissione, è previsto il passaggio in consiglio comunale. Si procederà poi con **la doppia convenzione con gli enti interessati**: Regione Lombardia mette 1,95 milioni di euro (l'intervento è uno dei tre previsti a Gallarate nel Piano Marshall" 2020), Rfi investirà 905mila euro, mentre la quota minore sarà quella messa direttamente dal Comune, con 550mila euro.

Per le ferrovie è questione di sicurezza

L'intervento verrà progettato e realizzato direttamente dal gruppo Fs: per le ferrovie l'eliminazione del passaggio a livello garantisce maggiore sicurezza e soprattutto maggiore regolarità d'esercizio, visto che le intersezioni sono fonte di ritardi per incidenti (rari) e soprattutto per possibilità di guasti.

Cosa fare se si rimane chiusi tra le sbarre del passaggio a livello

Le altre novità a Crenna

Il progetto va in consiglio comunale lunedì prossimo, insieme ad un altro intervento avviato da mesi, sempre su Crenna: si tratta della **nuova strada di uscita dal quartierino di via Indipendenza**, che oggi ha un'unica stretta strada asfaltata di entrata e uscita. La nuova uscita sarà su via Bertacchi (verso la Boschina) e tecnicamente il progetto passa da una Variante puntuale al Pgt.

La nuova strada a Crenna per dare una uscita alla zona di via Indipendenza

This entry was posted on Thursday, November 25th, 2021 at 2:55 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.