

MalpensaNews

La tangenziale va in consiglio comunale di Somma Lombardo

Nicole Erbetti · Monday, November 15th, 2021

Tre giorni di consiglio comunale *ad hoc* per la **variante del Pgt di Somma Lombardo**: si inizia venerdì **19 novembre** alle 16, con un'eventuale prosecuzione sabato 20 (alle 9.30) e lunedì 22 alle 18. Dopo i lunghi lavori in commissione Territorio in autunno, la variante approda dunque in consiglio.

Cosa contiene la variante del Pgt? La diminuzione del consumo di suolo, **il «vecchio problema» della tangenziale** – racconta l'assessore all'Urbanistica, **Francesco Calò** – e la distribuzione di **addensamenti commerciali e «a parcheggio»**.

Quest'ultimo in particolare è volto ad avere un governo maggiore degli insediamenti commerciali medio-grandi, mentre per i parcheggi si è pensato ad un piano per «governare meglio i parcheggi di **Malpensa** e per riprendere in mano il regolamento dei parcheggi stessi».

Le duecento osservazioni

In commissione erano pervenute **duecento osservazioni complessivamente**. «La metà, circa **centoventi, per aspetto regolamentare, sulle distanze dal confine di zona**», mentre altre riguardano la riduzione dei piani attuativi (in parte favorevoli, in parte contrarie).

La parte della variante che più ha fatto discutere in questi mesi riguarda **il tratto Est della tangenziale**. I sommesi – come già comunicato nelle passate commissioni – hanno richiesto un ripensamento del tratto Est per poter «eliminare il percorso o avere un tracciato con un altro tipo di conformazione», aveva affermato in commissione uno degli estensori del Pgt, architetto **Giovanni Sciuto**.

Altre osservazioni, una trentina, riguardano l'**inquadramento urbanistico di singoli terreni**: «Abbiamo fatto un filtro e **abbiamo portato dei terreni da privati ad agricoli**; alcuni erano soddisfatti perché non hanno intenzione di edificare, altri invece erano meno contenti» sintetizza l'assessore Calò.

“Non è un progetto definitivo”

Calò ribadisce che sulla tangenziale non è in atto un «progetto definitivo o esecutivo: è un trattato che sarà la base del dialogo con la Regione», spiegando che, diversamente dal passato, ci sono delle priorità.

La prima in assoluto riguarda il **tratto che da via Giusti porta a Vergiate, il tratto Ovest**, mentre c'è una bassa priorità per il tratto Est, quello che riguarda l'area di pregio naturalistico in mezzo alla Valle: **«Abbiamo detto a Provincia che, se loro voglio toglierlo, a noi va bene»**. Un approccio che è stato gradito in particolare ai residenti di quella zona di Somma Bassa che sfuma verso le campagne e i boschi.

Si tratta, dunque, di un percorso «molto partecipato»: «Il nostro disegno è alla base per una futura comunicazione con i vari enti».

This entry was posted on Monday, November 15th, 2021 at 2:05 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.