

# MalpensaNews

## Nova Race si lega sempre più a Honda: disputerà anche il campionato TCR Italy

Damiano Franzetti · Thursday, November 18th, 2021

Si sono da poco tempo spenti i motori nel **Campionato Italiano Gran Turismo**, ma in casa **Nova Race** oltre a contare i trofei si pensa già alla stagione 2022. La **scuderia di Jerago con Orago**, l'unica del Varesotto che gareggia stabilmente nel tricolore GT ha infatti annunciato di **rafforzare il rapporto con Jas Motorsport** e quindi **con Honda** visto che la struttura milanese sviluppa e costruisce questo tipo di vetture per il marchio giapponese.

Nel 2021 il matrimonio tra Honda e Nova Race è stato fruttuoso: **Japoco Guidetti e Francesco Massimo De Luca** hanno infatti centrato sia la prima pole position sia la **prima vittoria in Italia** (nella gara2 del campionato Sprint a Imola) per le **NSX GT3 Evo** schierate dal team di Jerago. Il quale ha anche ottenuto il **titolo Endurance nella categoria GT3 AM** con Luca Magnoni ed Erwin Zanotti, sempre a bordo di una vettura preparata con Jas Motorsport. Zanotti (che spesso ha corso con Cabezas) è stato anche **secondo assoluto nel GT3 Am** del campionato **Sprint** mentre ancora **Magnoni**, questa volta con **Diego Di Fabio**, si è laureato **campione in GT4 Am** a bordo di una **Mercedes Amg**.

«Il 2021 è stato una stagione positiva, con le conferme dei buoni risultati nella categoria GT4 dove siamo in lizza da sempre, ma in particolare col titolo di Magnoni e Zanotti in GT3 e con **la prima vittoria assoluta per la NSX**» spiega il team manager **Nicola Sinigaglia**. «JAS Motorsport ci ha fornito un prodotto competitivo in GT3 ma ha una storia perfino più ricca nelle gare turismo e considerato che nel nostro paese **uno dei più bei campionati è attualmente il TCR Italy**, sia per partecipazione che per agonismo, Nova Race ha deciso di portare in pista l'anno prossimo **due Honda Civic Type R TCR**. Una vettura che quest'anno ha conquistato cinque campionati in giro per il mondo e che è pronta anche per il TCR Italy che è molto competitivo: troveremo **concorrenza agguerrita**, ma questo era valido anche per il GT3. Prendiamo molto sul serio questo nuovo settore e andremo con lo **stesso livello di impegno e preparazione** avuto per la NSX GT3 Evo».

La Civic progettata e costruita ad Arluno pesa 1.265 chili e dispone di **circa 340 cavalli**, con coppia massima di 420 Nm (valori che possono variare in funzione dei periodici "balance of performance"). **Nova Race ha già ricevuto i due telai** che affronteranno la preparazione invernale e in seguito il campionato tricolore 2022. Già programmata una "due giorni" di test il 31 novembre e 1 dicembre all'autodromo "Taruffi" di **Vallelunga** dove **alcuni piloti** interessati al TCR Italy potranno prendere contatto con il nuovo bolide "targato Jerago".

---

This entry was posted on Thursday, November 18th, 2021 at 5:11 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.