

---

# MalpensaNews

## 31 maggio 1920: Arturo Ferrarin completa la trasvolata da Roma a Tokyo

Roberto Morandi · Wednesday, December 1st, 2021

**Un volo da 18mila chilometri, 109 ore di volo da Roma fino a Tokyo**, a collegare due mondi ancora lontanissimi. **Verrebbe da chiamarlo “il” volo**, per antonomasia: è **l’impresa compiuta da Arturo Ferrarin nel 1920**, un secolo fa o poco più.

Furono undici gli equipaggi **decollati dall’aeroporto di Centocelle** nel febbraio del 1920, furono solo due – tra cui quello guidato da Ferrarin – ad approdare nell’arcipelago del Giappone, tre mesi dopo. Un viaggio periglioso ed esotico, passato da **Shangai e Canton**, a bordo di macchine volanti e che ancora sembravano – fatte di tela, tubi di metallo e legno – oggetti pioneristici.

Macchine ancora fragili, come dimostrarono i guasti nel corso dell’impresa, che portarono all’abbandono alcuni dei velivoli: su **quattro modelli Caproni e sette identici Ansaldo SVA** solo due di quest’ultimo tipo arrivarono a Tokyo. Uno dei due equipaggi fece una parte del percorso in treno e in nave: Ferrarin, quasi casualmente, si trovò così l’unico ad aver *davvero* completato il raid, insieme al suo motorista.

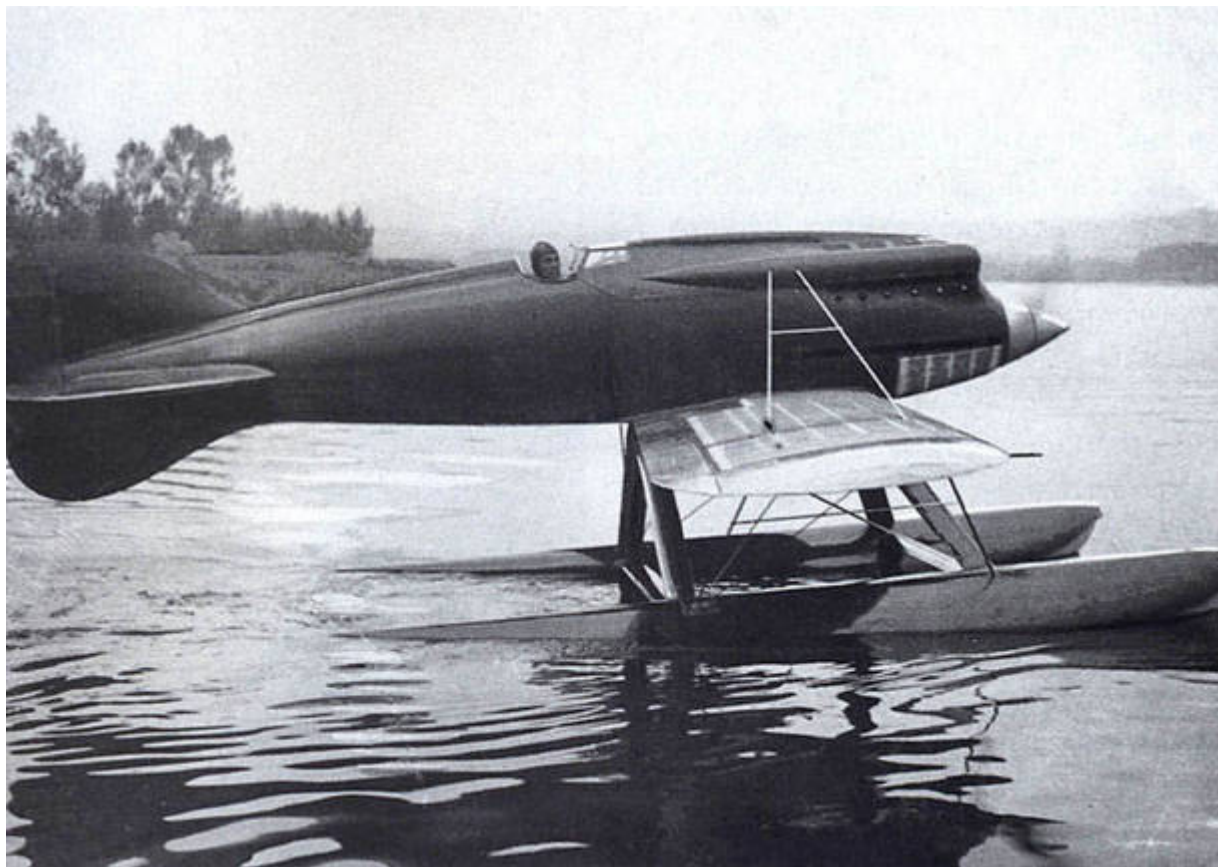


Replica di Ansaldo SVA esposta al museo delle Forze aeree di Difesa del Giappone, [foto wikipedia](#)

Con quella impresa **Ferrarin divenne un vero eroe dell'aria, un pioniere**, un esempio conosciuto a livello mondiale. Di certo **la sua memoria si è tramandata fino ai nostri giorni nel mondo degli appassionati**, grazie a innumerevoli articoli e pubblicazioni, agli omaggi nei musei, persino a **una apparizione nel film d'animazione Porco Rosso**, capolavoro del giapponese [Miyazaki](#) (anche se nel film Ferrarin è presentato come figura che ha sacrificato la libertà del volo al lavoro “sotto padrone” per l'Italia fascista).

Vicentino d'origine, **Ferrarin aveva messo radici da tempo a Milano**: già durante la Grande Guerra aveva preso il brevetto a Cameri, poi il lavoro da aviatore e da collaudatore lo trattenne in zona. Nel 1931 sposò Adelaide Castiglioni, figlia dell'imprenditore [Ermenegildo Castiglioni](#), proprietario di [Palazzo Castiglioni](#) in corso Venezia a Milano, dove anche Ferrarin abitò poi per dieci anni. **Venne sepolto nel cimitero di Induno Olona**, vicino a Varese, dove i Castiglioni avevano una villa.

Tra i maggiori piloti italiani, fu **ai comandi anche degli idrovolanti da corsa Macchi-Castoldi**, ideati per la **Coppa Schneider** (competizione internazionale per idrovolanti, dove di fatto si sfidavano governi, industrie, nazioni) e costruiti dalla Macchi all'idroscalo della Schiranna. Ferrarin pilotò un MC nelle due corse della Schneider del 1926 e '27.



Idrovolante Macchi alla Schiranna

Nel 1928 superò se stesso divenendo protagonista di altre due imprese, con un **Savoia Marchetti S64**: il primato mondiale di durata di volo in circuito chiuso (7666 km in 58 ore e 37 minuti) e poi insieme a Carlo Del Prete il primato di distanza senza scalo da Roma a Touros in Brasile, percorrendo **in 49 h 19 min 7188 km di record omologato**, anche se nella realtà i chilometri percorsi furono oltre 8mila.

La trasvolata del '28 fu funestata da un incidente nei giorni successivi, in cui perse la vita Carlo Del Prete.

*Muor giovane colui ch'al cielo è caro* e anche Ferrarin non si sottrasse al destino: **il mitologico trasvolatore morì infatti a 46 anni**, dunque ancora relativamente giovane, in un incidente a Guidonia.



Ritratto di Ferrarin, dello scultore Adolfo Wildt, foto wikipedia

Proprio il Comune di Induno ha mantenuto una forte memoria della figura di Ferrarin, dedicando [un vasto programma di eventi per il centenario](#) (spostati dal 2020 al 2021 per ragioni di pandemia). Lo stesso Comune ha contribuito alla produzione di **un nuovo spettacolo teatrale**, di Karakorum Teatro: **“Io volo”** è andato in scena **in anteprima nazionale a Varese il 4 dicembre 2021**.

This entry was posted on Wednesday, December 1st, 2021 at 3:42 pm and is filed under [Storie](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.