

MalpensaNews

I sindaci del Varesotto inaugurano Caravaggio, il nuovo treno per Porto Ceresio

Nicole Erbetti · Saturday, January 29th, 2022

È partito alle 9.30 dalla stazione di **Milano Porta Garibaldi** questa mattina, sabato **29 gennaio**, Caravaggio il nuovo treno diretto a **Porto Ceresio**.

Si è trattata della corsa inaugurale operata da Trenord, cui sono stati invitati i sindaci dei comuni del Varesotto attraversati da Caravaggio: Andrea Cassani per **Gallarate**, Davide Galimberti per **Varese** – insieme all'assessora all'Ambiente, Nicoletta San Martino – e Gian Luca Cavalluzzi per **Arcisate**.

Da martedì **1 febbraio** due nuovi treni Caravaggio ad alta capacità entreranno in servizio sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio, su cui effettueranno 16 delle 37 corse previste da orario. I due convogli avranno una composizione di quattro carrozze, per un numero complessivo di 445 posti a sedere. È la prima volta che si affacciano sul confine con il Ticino, raggiungendo il **Lago di Lugano**.

Già lo scorso aprile i treni Caravaggio sono approdati [nel Verbano e in Val d'Ossola](#) con i nuovi convogli ad alta capacità in circolazione sulla **Milano-Gallarate-Arona-Domodossola** per dare nuova linfa alla linea.

Le caratteristiche del Caravaggio

Come tutti i nuovi treni acquistati da Regione Lombardia, si tratta di convogli particolarmente sostenibili dal punto di vista ambientale grazie a consumi di energia ridotti e materiali riciclabili.



L'interno del Caravaggio

Composti da quattro carrozze con 445 posti a sedere, i Caravaggio offriranno ai passeggeri della Milano-Porto Ceresio soluzioni di viaggio ad alta capacità ancora più sostenibili: i convogli sono costruiti con materiali innovativi e riciclabili al 96%. I treni sono dotati di soluzioni audio e video per l'informazione a bordo e di 42 telecamere per la videosorveglianza; hanno 12 posti dedicati al trasporto biciclette.

«Stiamo ampliando sul territorio la diffusione di nuovi treni forniti da Regione Lombardia», ha raccontato **Stefano Gervasini**, responsabile circolazione Trenord, «il treno Caravaggio ha l'illuminazione a Led e il monitoraggio costante della qualità dell'aria all'interno delle carrozze». La presenza di posti dedicati ai passeggeri e 12 per le biciclette denota «una grande attenzione alle famiglie» e agli sportivi che prenderanno il Caravaggio per una gita fuori porta: «Questo può essere un'occasione fondamentale per lo sviluppo del territorio della Val Ceresio».

L'investimento di Regione Lombardia

«Prosegue – ha spiegato l'assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, **Claudia Maria Terzi** – l'immissione di nuovo materiale rotabile in Lombardia grazie a un investimento regionale complessivo di 2 miliardi di euro per 222 treni nuovi, che gradualmente stanno entrando in servizio. Nessuna regione sta investendo tanto per rinnovare la flotta. Con i nuovi convogli migliora l'esperienza di viaggio degli utenti, garantendo maggior comfort. Sottolineo che i treni di ultima generazione saranno progressivamente allocati in tutte le province della Lombardia, compatibilmente con i tempi tecnici di realizzazione e messa in esercizio».



I prossimi Caravaggio in consegna in Lombardia saranno destinati ancora alla tratta Milano-Porto Ceresio – dove arriveranno a effettuare il 100% del servizio – e sulla Milano-Brescia-Verona, linea strategica per il nostro servizio ferroviario. Nel 2022 i Caravaggio per la prima volta entreranno in servizio anche su rete Ferrovienord, sulla Milano Laveno. Dalla seconda metà dell’anno riprenderanno le consegne dei treni a media capacità Donizetti, che saranno destinati alle linee locali del cremonese e del bresciano, consentendo il “pensionamento” dei vecchi treni Ale 582, giunti ormai a circa 40 anni di vita. La seconda metà dell’anno vedrà anche l’arrivo dei primi convogli ibridi diesel-elettrici Colleoni, che entreranno progressivamente in servizio sulla linea Brescia-Piadena-Parma.

Entro la fine dell’anno saranno 96 i nuovi convogli in circolazione sulla rete lombarda; l’ingresso in servizio consentirà di ridistribuire la flotta di nuova e nuovissima generazione, a beneficio dell’efficienza complessiva del servizio.

This entry was posted on Saturday, January 29th, 2022 at 1:33 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.