

MalpensaNews

Accordo Sea-Eni, a Milano Malpensa biocarburanti per aerei

Roberto Morandi · Tuesday, February 8th, 2022

Eni e Sea, la società di gestione degli aeroporti di Milano Malpensa e Milano Linate, hanno sottoscritto un accordo per promuovere iniziative di decarbonizzazione del settore aereo e accelerare il processo di transizione ecologica dei due aeroporti.

L'intesa **estende la collaborazione avviata** nel dicembre 2021 **per il rifornimento ai voli privati di biocarburanti (SAF) all'utilizzo anche per i voli commerciali**, nonché per la fornitura di **biocarburante idrogenato HVO puro** (Hydrotreated Vegetable Oil) per la movimentazione dei mezzi a terra e un programma di sviluppo congiunto di servizi di smart mobility. Prodotti e servizi idonei a sostenere sia la riduzione delle emissioni legate alle operazioni aeroportuali (scope 1 e 2) che la decarbonizzazione del trasporto aereo e terrestre degli scali (scope 3).

Eni è il secondo produttore di biocarburanti HVO in Europa, grazie alla tecnologia proprietaria Ecofining™, che consente anche di produrre carburanti sostenibili per l'aviazione (SAF) da materie prime di origine vegetale e di scarto. La nuova strategia Eni "net zero carbon al 2050" consentirà di fornire una varietà di prodotti interamente decarbonizzati, coniugando sostenibilità ambientale e finanziaria.

«Con questa iniziativa – commenta **Umberto Carrara**, Direttore Green/Traditional Refining and Marketing di Eni – Eni sviluppa ulteriormente il potenziale dei biocarburanti sostenibili per l'aviazione, che al momento sono l'unica soluzione immediatamente disponibile per decarbonizzare il settore. Eni ha avviato da alcuni mesi la produzione di SAF con una minima quota di oli alimentari esausti, ma prevede di sviluppare a breve l'Eni Biojet, esclusivamente da materiali di scarto quali UCO o grassi animali, che potrà essere utilizzato in miscela con il jet convenzionale fino al 50%. L'obiettivo è arrivare a produrre oltre 200mila tonnellate/anno entro il 2024 e almeno 500mila nel 2030».

«Sea guarda al futuro con la consapevolezza che la ripartenza del settore aeroportuale passa da un'accelerazione sulla sostenibilità ambientale – aggiunge **Armando Brunini**, ceo di Sea – Malgrado la crisi, tutti gli operatori del settore stanno investendo in tecnologie e progetti che rendano più veloce questo passaggio. Sono convinto che il nostro settore debba guidare la transizione ecologica e a fronte di risultati concreti e misurabili possa meritare un quadro di policy di sostegno e di incentivo. Sea si sta impegnando sotto diversi fronti e l'accordo con Eni è particolarmente efficace perché permette di implementare progetti le cui ricadute positive saranno visibili».

Aviazione a zero emissioni: c'è anche Malpensa tra gli aeroporti che hanno sottoscritto la “Dichiarazione di Tolosa”

Questo accordo **supporterà Sea per il conseguimento dell'obiettivo “NET Zero”**, ovvero l'azzeramento delle proprie emissioni nette (scope 1,2 e 3), entro il 2030, in anticipo di 20 anni rispetto alla maggior parte degli impegni internazionali. Inoltre, permetterà al gestore aeroportuale di sviluppare azioni sempre più sostenibili e innovative **per il mantenimento del più alto livello (“ACA 4+ Transition”) del programma Airport Carbon Accreditation** dell'associazione degli aeroporti ACI Europe raggiunto dagli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.

Malpensa diventa più green con le nuove navette elettriche

This entry was posted on Tuesday, February 8th, 2022 at 1:20 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.