

MalpensaNews

Ryanair e l'aeroporto di Bergamo festeggiano vent'anni di "matrimonio"

Roberto Morandi · Monday, February 14th, 2022

Ryanair e l'aeroporto di [Bergamo Orio al Serio](#) festeggiano vent'anni di "matrimonio". Unione felice, quella con la low cost, che ha fatto di Bergamo il "terzo aeroporto di Milano", a fianco di Milano Linate e Milano Malpensa e aperto anche verso il Nord-Est.

Ad aprire i collegamenti il **14 febbraio 2002** fu il **volo in arrivo da Francoforte Hahn**, a bordo del quale furono celebrate le nozze tra Anja Schmitz e Thomas Pluta della cittadina di Andernach.

Nell'aprile dello stesso anno Ryanair apriva la rotta con Londra Stansted. Nell'aprile 2002 Ryanair apriva la rotta da Bergamo a Londra Stansted. Nel 2003, a un anno di distanza dal volo inaugurale, il Ceo di Ryanair, Michael O'Leary, inaugurava la base del vettore irlandese a Bergamo, con il posizionamento di 3 aeromobili e raggiungendo la quota di 1,3 milioni di passeggeri in soli dodici mesi.

In questi 20 anni, Ryanair ha investito molto nella sua presenza e nelle operazioni a Milano Bergamo, aumentando sia il numero di aeromobili basati che le rotte internazionali/domestiche, rafforzando il ruolo di Bergamo come principale base italiana di Ryanair. Dai 34 milioni di passeggeri trasportati da e per l'aeroporto di Milano Bergamo nei primi dieci anni di attività, Ryanair ha raggiunto a fine 2019 un totale di 110 milioni di passeggeri.

(nella foto, da sinistra a destra: Emilio Bellingardi, direttore generale SACBO, Michael O'Leary, CEO Ryanair Group, Giacomo Cattaneo, direttore commerciale aviation SACBO)

Per la prossima estate Ryanair ha 109 rotte dall'aeroporto di "Milano Bergamo", come lo chiamano i vertici della **compagnia irlandese**, che **nell'ultimo lustro si è riaffacciata anche su Malpensa**, anche se gli investimenti più recenti sono tutti concentrati su Bergamo e Roma Fiumicino.

Lo scalo di Bergamo, attivato su una pista come aeroporto militare negli anni Trenta, fu aperto nel 1972 al traffico civile, nonostante le resistenze di Milano, di Sea e dei sindacati che temevano la concorrenza ai danni di Linate e Malpensa. Successivamente Sea ha acquisito una partecipazione della Sacbo, gestore dello scalo bergamasco.

This entry was posted on Monday, February 14th, 2022 at 2:47 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.