

MalpensaNews

Leonardo firma accordo per la vendita di 4 convertiplano a un operatore europeo

Michele Mancino · Tuesday, March 8th, 2022

Nuovo importante risultato per il **Convertiplano AW609** che accresce ulteriormente il numero dei propri futuri utenti con l'aggiunta di un operatore europeo, già utilizzatore di elicotteri di Leonardo. In base all'accordo firmato recentemente, tale operatore intende introdurre quattro AW609 per diversi compiti di trasporto passeggeri a supporto dei propri collegamenti punto-punto a livello mondiale. A tal fine, i convertiplani avranno diverse configurazioni dedicate tra cui quella per il trasporto VIP/corporate e quella per il trasporto utility. «Grazie alle caratteristiche distintive dell'**AW609** – dice Gian Piero Cutillo, capo divisione elicotteri di Leonardo Helicopters – in grado di combinare le prestazioni dell'aeroplano turboelica, velocità, raggio d'azione, quota, e la versatilità dell'elicottero, decollo e atterraggio verticale, volo stazionario in tutte le condizioni meteo e con impatti limitati dal punto di vista delle infrastrutture grazie, a dimensioni paragonabili a quelle di un elicottero, il nuovo operatore sarà in grado di fornire servizi eccezionali nei suoi mercati. In termini più generali, siamo convinti che l'AW609 sarà realmente capace di rivoluzionare i collegamenti punto-punto e altri tipi di missione, fornendo un contributo sostanziale all'evoluzione dell'uso dello spazio aereo».

Quest'ultimo risultato in Europa segue la prima apparizione **dell'AW609 in Medio Oriente** con la sua presentazione ufficiale a Dubai a fine 2021, occasione che ha rappresentato il lancio commerciale mondiale del rivoluzionario aeromobile multiruolo, in attesa di quella che sarà la prima certificazione civile al mondo per un convertiplano. **L'AW609 contribuirà inoltre a mantenere la leadership di Leonardo** nel mercato VIP, settore nel quale l'Azienda già vanta una quota mondiale del 45% nel segmento degli elicotteri bimotore nel corso degli ultimi dieci anni. L'AW609 farà anche parte della gamma di soluzioni VIP offerte sotto il nuovo brand Agusta lanciato recentemente e che racchiude i tratti distintivi di Leonardo in materia di design, tecnologia, filosofia di servizio e valori nel campo del trasporto elicotteristico executive. L'AW609 offre capacità senza precedenti nel trasporto veloce punto-punto su lunghe distanze, sia per collegare il centro delle città sia per raggiungere aree remote, ospitando a bordo fino a nove passeggeri in una confortevole cabina pressurizzata. Il nuovo convertiplano trasformerà quindi non solo i viaggi privati o d'affari, ma anche i servizi di emergenza sanitaria, la ricerca e soccorso, il trasporto offshore a supporto dell'industria energetica e il pattugliamento, sia presso utilizzatori privati che governativi. Il primo AW609 di produzione ha già effettuato i primi collaudi a terra presso lo stabilimento Leonardo di Philadelphia negli USA mentre il secondo è attualmente in linea di assemblaggio nello stesso sito produttivo. Il programma ha accumulato oltre 1700 ore di volo negli USA e in Italia fino ad oggi. Gli utilizzatori riceveranno pacchetti di supporto e addestramento completi in particolare presso la Training Academy di Philadelphia inaugurata nel

2021, dove si trova anche il primo simulatore 'full motion' al mondo dell'AW609. Lo sviluppo costante di soluzioni all'avanguardia in tutti gli ambiti di innovazione tecnologica in cui opera Leonardo, compreso quello del volo verticale ad elevate prestazioni (fast rotorcraft) e della moderna mobilità aerea, è un elemento centrale nel Piano Strategico BeTomorrow2030 dell'Azienda.

This entry was posted on Tuesday, March 8th, 2022 at 6:11 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.