

MalpensaNews

“Piantalàli”: Fnm e Trenord danno il via al rimboschimento lungo la ferrovia Milano-Malpensa

Roberto Morandi · Friday, March 25th, 2022

Un “serpente verde” lungo la ferrovia Milano-Malpensa: è uno degli interventi del progetto **“Piantalàli”**, avviato da FNM e Trenord nell’ambito del progetto di rigenerazione urbana ed extraurbana FILI.

L’intervento è in realtà più ampio e il primo seme è stato gettato a **Cormano**, sulla linea Milano-Asso verso la Brianza, dove nel mese di marzo sono stati avviati interventi di riforestazione e pulizia di aree verdi incolte.

Il progetto prevede la piantumazione di specie autoctone adeguate agli ambienti e alla demografia dei territori, riforestazione di esemplari in cattive condizioni, creazione di elementi paesaggistici “verdi”, riordino e pulitura di zone incolte: questi gli interventi che saranno previsti nei Comuni coinvolti nel progetto “Piantalàli”, definiti e sviluppati con il supporto di partner tecnici come Fondazione Lombardia per l’Ambiente (FLA).

L’intervento avviato a Cormano a fianco della ferrovia FN

A Cormano l’intervento interessa un’area di oltre 62mila metri quadri che si estende di fianco ai binari, attraversata da **un sentiero pedonale diretto al sottopasso ferroviario e costeggiata da orti urbanim in**

Nella zona è stata già avviata la piantumazione di nuovi alberi e arbusti scelti fra le specie autoctone: in particolare, sono stati selezionati alberi di prima grandezza come tigli, carpini, frassini, pioppi e meli.

Il progetto prevede inoltre la sostituzione degli esemplari morti o danneggiati e la pulizia delle aree incolte. I cittadini di Cormano potranno raggiungere la stazione passeggiando sul sentiero, che sarà fiancheggiato da nuovi filari, e vedranno ripopolarsi di verde l’area che circonda i propri orti. Dopo Cormano, il progetto “Piantalàli” raggiungerà in questa prima fase altri 23 Comuni lombardi.



Decine di migliaia di alberi per l'asse Milano-Malpensa

«Uno straordinario progetto di riqualificazione urbana e sostenibilità ambientale – commenta il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana** – che vedrà rifiorire, grazie alla piantumazione di decine di migliaia di alberi, i territori di 24 comuni lungo l'asse ferroviario Milano-Malpensa. Progetti tanto innovativi quanto rivoluzionari che sapranno dare nuova forma alla Lombardia anche in vista dei prossimi e importanti appuntamenti internazionali, a partire dai Giochi Olimpici Milano-Cortina 2026. In un momento in cui i temi della sostenibilità e dell'efficientamento energetico sono al centro delle agende politiche europee, Regione Lombardia, insieme a FNM e Trenord, vuole essere ancora una volta protagonista con un'iniziativa concreta di ampio respiro che coinvolge vari livelli di progettualità, urbanistica, ambientale e infrastrutturale».

«Piantalàli rappresenta il primo tassello di un disegno più ampio che è FILI, uno dei progetti di rigenerazione urbana ed extraurbana più importanti di Europa – spiega Andrea **Gibelli**, presidente del Gruppo FNM. Con questa iniziativa vogliamo dimostrare che è possibile per una società che si occupa di mobilità avere un rapporto diverso con il territorio, istaurando un dialogo con gli enti locali riguardo al tema della ricostruzione delle reti ecologiche. Obiettivo di FILI è risanare e ricucire un territorio vasto per saldare quel debito storico nato con la rivoluzione industriale che ha portato ricchezza attraverso la ferrovia ma anche una urbanizzazione intensa e per abbattere la distanza tra piccoli e grandi centri, rendendoli equipotenziali».

«Piantalàli è un invito a smettere di trattare male il pianeta, ma significa anche 'piantala proprio lì', cioè nelle aree verdi lungo la rete ferroviaria in cui c'è bisogno di un intervento, e studiando questo intervento perché sia adeguato al territorio» conclude Marco **Piuri**, amministratore delegato di Trenord e direttore generale di FNM.

“Piantalàli”: un tassello del progetto Fili

“Piantalàli” è un tassello di un più ampio percorso per la riqualificazione urbana ed extraurbana avviato con FILI, progetto promosso da Regione Lombardia, FNM, FERROVIENORD e Trenord, con un duplice obiettivo: dare nuovo significato ai principali centri di connessione ferroviari e proporre soluzioni all’avanguardia nel disegno architettonico e nella sostenibilità ambientale. Grazie a FILI, l’asse Milano-Malpensa diventerà un’arteria di scenari urbani verdi, moderni e ad alta vivibilità, che comprenderà stazioni e reti, ma anche le aree limitrofe.



Altre informazioni su “Piantalàli” e FILI è disponibile a [questo link](#).

This entry was posted on Friday, March 25th, 2022 at 12:17 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.