

MalpensaNews

Masterplan Malpensa: lunedì l'incontro in Regione con i sindaci dell'alto Milanese

Nicole Erbetti · Friday, April 8th, 2022

A una settimana dall'incontro in Regione Lombardia tra il gestore aeroportuale (Sea ed Enac) con i sindaci del Cuv e il Parco del Ticino per fare il punto sul Masterplan 2035, lunedì **11 aprile** sarà la volta dei sindaci dell'alto Milanese che si confronteranno con l'assessore Raffaele Cattaneo.

Proprio settimana scorsa il sindaco di **Castano Primo, Giuseppe Pignatiello**, aveva lamentato l'esclusione dal consesso dei sindaci dell'alto Milanese, affermando che loro erano «ancora in attesa» dopo l'incontro di fine marzo.

Sui Comuni di Castano Primo, **Nosate, Robecchetto con Induno, Turbigo e Vanzaghelo** insistono tutte le rotte in atterraggio verso l'aeroporto e in particolare di notte anche i decolli del cargo: «L'impatto sui nostri Comuni pertanto non è di secondo piano», insiste il sindaco Pignatiello in una comunicazione sui social.

Sarà dunque l'occasione per ribadire i cinque punti essenziali dei sindaci dei cinque comuni, che avevano già presentato nella riunione di dicembre, e che ruotano intorno a tre argomenti: la **salvaguardia della brughiera nella sua interezza**, «habitat unico del sud Europa, che se compromesso genererebbe una infrazione comunitaria, e la cui cura era già addirittura parte delle compensazioni Sea previste da Malpensa 2000»; la limitazione dei **voli cargo notturni**, «a maggior ragione in previsione di un più che raddoppiato traffico merci su Malpensa da qui al 2035, che creerebbe sicuramente delle difficoltà ulteriori ai nostri cittadini; infine, «il **nostro parere negativo all'espansione dell'aeroporto verso Sud**, e quindi verso i nostri Comuni, al di fuori dell'attuale sedime aeroportuale».

Il no all'espansione di Cargo City a Sud, verso la brughiera di Lonate

Riferendosi al documento condiviso tra il gestore, Regione Lombardia e i sindaci del Cuv, esito dell'incontro dello scorso 4 aprile, «che contempla ancora la costruzione dei capannoni cargo nella brughiera», Pignatiello esprime le proprie preoccupazioni: «Qualora si verificasse da qui al 2035 la previsione di espansione del cargo oltre il 100% del volume già attualmente possibile con la costruzioni all'interno dell'attuale confine aeroportuale, **Sea sosterebbe la necessità dell'espansione a Sud sulla brughiera, argomentando l'impossibilità di costruire i capannoni nell'area attualmente libera a sud-ovest e all'interno dell'aeroporto**, citando un vincolo posto da Enac per la eventuale futura costruzione della famosa **terza pista**, che in passato ha incontrato una fermissima opposizione del territorio tutto».

Questa la posizione che esprimeranno fra tre giorni i sindaci dell'alto Milanese, «di difendere come abbiamo sempre fatto , il nostro territorio ed i nostri cittadini».

Pignatiello ha concluso dicendo che avrebbero chiesto un incontro congiunto al Parco del Ticino ed a tutti i Comuni del Cuv, «poiché riteniamo che si tratti di una questione di territorio da affrontare ed attenzionare con l'intervento e le sensibilità di tutti».

This entry was posted on Friday, April 8th, 2022 at 9:06 am and is filed under [Milanese](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.