

MalpensaNews

Michelin progetta le nuove gomme della Ferrari stradale

divisionebusiness · Wednesday, April 27th, 2022

Mentre le attenzioni degli appassionati di Formula 1 sono tutte concentrate sugli ottimi (e forse sorprendenti, dopo anni di magra) risultati del **Cavallino Rampante** in pista, i tecnici di Maranello restano ovviamente al lavoro per progettare le migliori soluzioni per la **gamma stradale** del brand. Si inserisce in questo discorso la collaborazione con **Michelin**, che ha studiato le nuove gomme per la **Ferrari 296 GTB**.

Due gomme Michelin per la nuova Ferrari

La notizia arriva da un comunicato congiunto di due dei più prestigiosi brand del settore **automotive**: il Cavallino Rampante sceglie l'omino Bibendum per le calzature del nuovo modello di auto, la **berlinetta 296 GTB** in produzione da metà dello scorso anno.

Per la precisione, l'accordo prevede che **Michelin** sia fornitore ufficiale per la Ferrari, a cui fornirà in particolare due differenti pneumatici: il **Michelin Pilot Sport 4S K1** è destinato a un utilizzo prevalentemente stradale, mentre il **Michelin Pilot Sport Cup 2R K2**, un pneumatico semislick omologato per l'utilizzo su strada, è dedicato a chi cerca il massimo delle performance in pista.

Entrambi questi modelli sono pensati e sviluppati su misura della **Ferrari 296 GTB**, come certifica il contrassegno presente sui fianchi dei pneumatici: una **lettera K**, simbolo della marcatura specifica dedicata alla nuova berlina di Maranello.

La ricca gamma Pilot Sport

Come spiegano dalla Francia, **Michelin** è stata coinvolta fin dall'inizio del progetto con la definizione delle specifiche tecniche, e i tecnici aziendali hanno dedicato quattro cicli di sviluppo e **18 mesi per realizzare** gli pneumatici, ora approvati e disponibili sul mercato.

Si amplia in questo modo la gamma Pilot Sport, la **linea Michelin** dedicata agli automobilisti che desiderano un prodotto in grado di unire prestazioni, sicurezza e durata, in vendita da anni sui circuiti tradizionali e sui siti online, compreso **Euroimport Pneumatici** che in Italia è il riferimento per lo shopping digitale di gomme.

Uno dei migliori esempi di questa linea è il modello **Michelin Pilot Sport 4**, gli pneumatici estivi da strada high performance del brand francese, acclamati dalle migliori riviste europee di test automobilistici per gli alti livelli di reattività e controllo della sterzata su strade bagnate, le ottime performance di frenata sul bagnato e una eccellente durata chilometrica.

In arrivo un modello in più

Dallo scorso primo marzo è poi partita la **commercializzazione su scala mondiale** del nuovo modello di punta di questa famiglia, il **Michelin Pilot Sport 5**, che ha già conquistato il prestigioso Red Dot Award 2021 per la categoria Contemporary Good Design Award, grazie a un design del fianco migliorato, con un profondo aspetto “velluto nero”.

Destinato ai guidatori di **auto sportive e berline ad alte prestazioni**, questo pneumatico è progettato per offrire prestazioni sportive e, al contempo, una durata ai vertici della categoria all'interno della fascia UHP: sul versante pratico, assicura precisione e reattività in curva grazie alla sua tecnologia di risposta dinamica collaudata negli sport motoristici, e più in generale possiede handling ottimizzato che aumenta il piacere di guida, aderenza ideale e ottime prestazioni di frenata su superfici stradali asciutte e bagnate.

Gommare la Ferrari è una sfida

Il Pilot Sport 5 ha l'obiettivo di portare avanti la **tradizione vincente** della famiglia di prodotti sportivi della casa francese, che ha convinto anche il più famoso brand di auto a puntare su questi modelli per gommare le sue esclusive creazioni.

Proprio della collaborazione con Maranello ha parlato **Hervé Charbonnel**, responsabile dello sviluppo degli pneumatici Michelin, che ha definito l'accordo “una sfida e una grande avventura umana”: le esigenze degli ingegneri Ferrari “ci hanno spinto ad utilizzare il meglio delle nostre tecnologie per sviluppare pneumatici specifici”, ha aggiunto, e “il nostro know-how, unito all'utilizzo della simulazione, ci ha consentito di innalzare i limiti di grip grazie ad un'innovativa **ottimizzazione** del battistrada, fornendo così la precisione di guida e il feeling sportivo che sono caratteristiche imprescindibili di Ferrari”, ha concluso.

This entry was posted on Wednesday, April 27th, 2022 at 7:44 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.