

MalpensaNews

Misure ai radiofari, una mattina di decolli verso Sud da Malpensa

Roberto Morandi · Tuesday, April 12th, 2022

Prima mattina di decolli verso Sud, a Malpensa, con diversi ritardi ai voli in partenza.

Di solito i decolli avvengono verso Nord, al contrario di quanto è avvenuto nella prima mattina di martedì 12 aprile, fino alle 9 inoltrate: la particolare modalità operativa è legata ad **una nuova campagna di misurazioni condotte dal P-180 di Enav**.

Il **Piaggio P180** è un aereo turboelica che viene utilizzato per verificare e “tarare” i radiofari e le altre apparecchiature installate a terra che “guidano” gli aerei nell’avvicinamento alle piste di un aeroporto.

In particolare **il turboelica Enav ha “mappato” i radiofari e le apparecchiature dell’aeroporto di Venegono Superiore**, che è la pista di riferimento dello stabilimento Leonardo. Ma il tracciato rilevato mostra anche l’operatività nella zona a Nord dell’**aeroporto intercontinentale di Milano Malpensa**.

I decolli nella mattina di oggi, martedì 12 aprile, sono avvenuti “sulla 17”, vale a dire con corsa sulle due piste in direzione 170°, cioè verso Sud. Mentre gli atterraggi avvengono (come in condizioni normali) sulla “35”, vale a dire arrivando da Sud allineati in direzione 350°, verso Nord.

Le particolari modalità operative ha causato anche **ritardi ad alcuni voli in partenza, nell’ordine dei 15-20 minuti**, anche se ad esempio un volo Easyjet per Parigi Charles De Gaulle ha accumulato 43 minuti.

Per curiosità: già venerdì scorso era stato usato l’allineamento delle rotte verso Sud (uso delle piste 17) a causa del forte vento incompatibile con decolli e atterraggi verso Nord.

Il P-180 Enav

L’Enav (la sigla originale era ente nazionale assistenza al volo, anche se ora è diventata una spa) ha in dotazione quattro velivoli **P.180 Avanti II Flight Inspections**, prodotti da Piaggio Aero Industries, l’ultimo consegnato nel 2013. Versioni diverse sono impiegate anche da Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza e Polizia di Stato.



foto wikimedia

È dotato di due turboeliche Pratt & Whitney Canada da 630 kW ciascuna, può raggiungere i 745 km/h di velocità. L'autonomia è di oltre 1400 miglia nautiche o 4,5 ore di volo.

This entry was posted on Tuesday, April 12th, 2022 at 10:12 am and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.