

MalpensaNews

Ordini e consegne per 256 milioni di euro. Leonardo leader nel mercato elicotteri

Michele Mancino · Friday, April 1st, 2022

Leonardo conferma la sua posizione di leadership nel mercato **elicotteristico civile** con nuovi ordini e consegne di **23 elicotteri di vari modelli**, per un valore complessivo di circa **256 milioni di euro**. Gli elicotteri sono destinati a diversi operatori per compiti di **trasporto VIP**, supporto all'**industria energetica e missioni di soccorso** in Europa, Nord America e America Latina. Nuove consegne a sostegno di ulteriori servizi in Giappone (trasporto passeggeri schedulato), Italia (trasporto charter) e Grecia (elisoccorso)

Le vendite includono complessivamente **15 elicotteri AW139, tre AW169, tre AW109 GrandNew, un AW119Kx e un AW189**. Inoltre, alle vendite si aggiunge negli ultimi mesi anche l'introduzione di nuovi servizi grazie alla consegna di diversi elicotteri in vari paesi.

LEADER NEL VIP -CORPORATE IN IRLANDA E REGNO UNITO

Sul mercato Vip-corporate, il distributore ufficiale per il **Regno Unito e l'Irlanda Sloane Helicopters** (l'unico distributore per questi due Paesi di Leonardo Helicopters) ha ordinato **tre elicotteri bimotore leggeri AW109 GrandNew**. Fin dall'inizio della collaborazione con Sloane, sono stati consegnati **91 elicotteri commerciali a operatori privati** nei due paesi e Leonardo continua ad essere il maggior costruttore di elicotteri VIP/corporate nel Regno Unito. Entro l'estate del 2023 saranno forniti nell'area di riferimento **ulteriori dieci aeromobili**, con la miglior prestazione commerciale mai registrata in passato dal distributore. A ulteriore sostegno della crescita della presenza nel mercato VIP europeo in questa categoria di riferimento, l'**operatore italiano Hoverfly** aveva ricevuto nel 2021 il primo **AW109 Trekker destinato all'Italia**, da impiegare per servizi di trasporto charter.

In Brasile, Comexport ha ordinato un **AW169 in configurazione VIP**. Questo modello ha già ottenuto un significativo successo in questo importante mercato, con sette unità già consegnate a diversi operatori. **Nel paese sudamericano volano oggi circa 190 elicotteri di Leonardo** appartenenti a vari modelli, impiegati per diversi tipi di missione. Il distributore ufficiale per la **Turchia Kaan Air** ha inoltre firmato un contratto per un **AW139**, accrescendo ulteriormente il successo di questo modello in Turchia dove sono stati venduti più di 30 elicotteri commerciali di vario tipo fino ad oggi, in particolare per trasporto VIP, elisoccorso e utility. Tre diversi utenti privati hanno poi ordinato un totale di quattro AW139 VIP negli Stati Uniti. **In Giappone**, Toho Air Service, nell'ambito dei servizi di collegamento tra le sei maggiori isole Izu nell'area di Tokyo, avvierà operazioni di trasporto con un **AW139** alla fine del 2022. Si tratta del primo servizio di trasporto passeggeri schedulato con AW139 avviato in Giappone, paese dove sono già in servizio

quasi **70 AW139 per un'ampia gamma di ruoli operativi**. Nel 2021 era inoltre stato venduto anche il primo AW189 in configurazione VIP destinato a un operatore privato in Europa.

Con una quota del 45% negli ultimi dieci anni, Leonardo è leader mondiale nel mercato degli elicotteri VIP/corporate bimotore, comprendente molteplici applicazioni tra cui trasporto privato, charter e istituzionale, grazie alla gamma più ampia e moderna di elicotteri, caratterizzati da avionica e sistemi di navigazione allo stato dell'arte, le migliori prestazioni nelle diverse categorie, i più elevati standard di sicurezza e confort.

Il successo dell'**AW169** nei servizi di supporto all'energia eolica in ambiente marittimo, in particolare nel Mare del Nord presso diversi operatori continua a crescere con un nuovo ordine per due unità da parte di HeliService international GmbH in **Germania**. Questi elicotteri saranno in realtà impiegati a supporto delle attività del costruttore di **turbine Vestas** per il suo programma di energia eolica a **Taiwan** con avvio delle attività nell'estate del 2023. Il contratto porta a cinque il numero complessivo di AW169 ordinati da HeliService fin dal primo ordine effettuato nel 2015 e segna l'ingresso di questo modello di elicottero nel mercato asiatico dell'energia eolica. In **Messico** l'operatore di AW139 Pegaso ha firmato un contratto per un ulteriore elicottero per missioni di trasporto offshore e ricerca e soccorso nel paese. **In Italia, Elilombarda** ha già accettato i suoi due AW109 Trekker, ora pronti a entrare in servizio a supporto dell'industria energetica nel paese. In questo caso si tratta dei primi elicotteri di questo modello destinati al mercato offshore. Inoltre, due AW109 Trekker hanno recentemente avviato le proprie attività di elisoccorso in **Grecia** per potenziare i servizi di assistenza sanitaria nazionale in tutto il paese.

Questi ultimi risultati si aggiungono agli importanti annunci fatti recentemente nel corso del salone americano e relativi all'accordo con un operatore europeo per **quattro convertiplano AW609** per compiti di trasporto VIP/corporate e utility e alla prossima introduzione di 16 elicotteri AW139 per trasporto VIP/corporate e elisoccorso da parte di THC in **Arabia Saudita**, oltre al piano di rinnovo dell'accordo di distribuzione con Rotortrade per il mercato degli elicotteri civili usati.

This entry was posted on Friday, April 1st, 2022 at 4:43 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.