

---

# MalpensaNews

## Voli notturni e inquinamento, la preoccupazione dei sindaci del Castanese per il Masterplan

Roberto Morandi · Tuesday, April 12th, 2022

Per ironia della sorte nella prima parte della [mattina di martedì 12 aprile](#) sul Castanese sono transitati non solo i voli in arrivo, ma anche quelli in partenza. È un tema sentito, nei paesi a Sud di Malpensa: anche nell'incontro a Palazzo Lombardia lunedì pomeriggio il tema dei voli "molesti" è stato uno dei punti su cui da Regione si è aperto qualche spiraglio.

I sindaci del Castanese – **Nosate, Turbigo, Vanzaghelo, Robecchetto con Induno e Castano Primo** – hanno incontrato l'assessore regionale all'Ambiente **Raffaele Cattaneo**, Sea e Alfa mentre era assente Enac.

Fra questi ultimi c'è il sindaco di Castano Primo, **Giuseppe Pignatiello**. «Come Comuni di abbiamo presentato le nostre posizioni, ovvero la **contrarietà all'utilizzo del territorio della brughiera** (l'ampliamento insiste sul territorio della vicina Lonate Pozzolo) e la preoccupazione per i disagi che i nostri cittadini dovranno sopportare» ha spiegato Pignatiello all'uscita da Palazzo Lombardia.



Il **maggior motivo di irritazione** è stata «l'assenza di Enac», forse legata a motivi tecnici. Tra l'altro in questi giorni è venuta alla luce la preoccupazione della stessa Enac per alcuni aspetti gestionali di Malpensa, in particolare la chiusura del Terminal 2 ([qui l'articolo](#)).

### **I sindaci contro l'espansione di Cargo city**

Il punto di partenza della valutazione dei sindaci del Castanese – riportato in un documento unitario – è il **No all'espansione “fisica” di Malpensa oltre gli attuali confini**, in linea con la posizione espressa dal Cuv, l'unione dei Comuni del Varesotto immediatamente intorno allo scalo: “lo sviluppo dell'area cargo verso sud all'interno dell'attuale sedime aeroportuale sarebbe già in grado di supportare un aumento del 100% dell'attuale traffico merci” dice il documento che fa notare anche che la prevision di espansione “non prende minimamente in esame la tendenza europea di **spostamento del traffico passeggeri e merci da volo a ferro**”.

C'è però una differenza di vedute rispetto al Varesotto: il documento del Castanese dice che è “**macroscopicamente errata**” la valutazione secondo cui “il carico maggiore è sostenuto dai comuni di Somma Lombardo e Lonate Pozzolo”: infatti l'impatto della crescita dello traffico impatterebbe anche sul Castanese direttamente (numero di voli) ma anche indirettamente. Ad esempio per l'aumento di carico del depuratore di Sant'Antonino, [la cui gestione pure sta migliorando con Alfa](#) ma che pone ancora qualche problema, a fronte anche della “esasperazione della cittadinanza” di fronte agli anni in cui l'impianto è stato fonte di odori molesti e [schiume nel naviglio](#).

### **Il nodo dei voli notturni**

C'è poi appunto la criticità dei voli e del rumore. Da questo punto di vista **i sindaci del Castanese chiedono “una limitazione oraria certa ai voli cargo notturni”**. Ed è su questo che c'è una

**parziale apertura di Regione Lombardia**, all'idea di una lista di voli da monitorare e riprogrammare. Anche se il **Masterplan contiene una “proposta di previsione di un più che raddoppiato traffico merci su Malpensa** da qui al 2035, cosa che creerebbe sicuramente gravi e ulteriori difficoltà ai nostri cittadini”.

Proprio sul nodo dei voli notturni, che aumenterebbero con l'espansione del cargo, si è soffermato di **Andrea Azzolin**, assessore all'ambiente del Comune di Turbigo che ha accompagnato il sindaco **Fabrizio Allevi**, ha sottolineato la disponibilità dell'assessore regionale nel suo ruolo di ascolto: «In Regione abbiamo portato un nostro documento redatto insieme alle amministrazioni dell'alto milanese, dove abbiamo spiegato le nostre posizioni e perché in questo momento stiamo dicendo no all'espansione di Malpensa».

Se su alcune posizioni «siamo su binari separati», come l'espansione a Sud dell'aeroporto verso via Gaggio a Lonate, su altre invece sembra esserci un'apertura di Regione, «mediatrice tra noi e l'aeroporto»: Azzolin si riferisce ai voli notturni. Per il prossimo incontro i sindaci redigeranno un **documento in cui segnaleranno «i voli troppo fastidiosi per la popolazione di tutto il territorio»**, in particolare quelli notturni; sarà il punto di partenza «per trovare una soluzione».

Allevi ha fatto notare a Regione e a Sea «quanto sia importante arrivare a una **fascia notturna di rispetto** in cui determinate tipologie di aereo non possono volare per garantire un adeguato riposo per la popolazione di Turbigo; è una strada in salita, ma continuiamo a farlo».

This entry was posted on Tuesday, April 12th, 2022 at 1:49 pm and is filed under [Milanese](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.