

MalpensaNews

Blue Panorama acquisita da un fondo di New York

Roberto Morandi · Tuesday, May 10th, 2022

Blue Panorama, compagnia già di base a Malpensa, cambia proprietà: il vettore charter è stato infatti venduto al **gruppo Uvet di Luca Patané a Bateleur Capital LLC**, un fondo d'investimento statunitense che ha tra i suoi asset proprio realtà del settore *aviation*.

«Per noi che operiamo da sempre nel settore aeronautico civile, la prospettiva di guidare un vettore anche in Italia costituisce una sfida che vogliamo affrontare e vincere» dice il managing partner di **Bateleur Capital, Aziz Hassanali**, sancisce l'**accordo con il Gruppo Uvet per l'acquisizione del 100 per cento delle azioni del vettore**. (foto [wikimedia](#))

La compagnia è a terra dallo scorso 28 ottobre. Ma ora sembra aprirsi la possibilità di un vero rilancio: «Sono molto soddisfatto di aver sottoscritto questo accordo – ha commentato **Luca Patané**, presidente del Gruppo Uvet e di Blue Panorama Airlines – per la prospettiva occupazionale e di stabilità che si apre per i dipendenti per effetto della **scelta di un partner solido, competente e affidabile per il rilancio** della compagnia aerea in un settore, come quello aeronautico, divenuto così complesso nell'era post Covid. Inoltre, questo accordo permetterà di sviluppare sinergie fra la nuova compagnia e il Gruppo Uvet in un momento in cui le prospettive di ripresa del turismo sono concrete».

L'accordo verrà ora perfezionato in seguito all'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti regolatori e dopo che verrà effettuata l'omologa della proposta di concordato preventivo da parte del Tribunale di Milano. Nell'accordo siglato previsto anche un prestito convertibile da parte di Bateleur per supportare da subito i bisogni finanziari della compagnia.

In una nota congiunta le parti comunicano che è stato sottoscritto il contratto di vendita delle azioni che prevede **l'acquisto da parte del Fondo del 100% delle azioni di BPA** a valle dell'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti regolatori. Bateleur Capital LCC provvederà, inoltre, ad un prestito convertibile per supportare i bisogni finanziari della compagnia.

L'accordo sarà ora perfezionato in seguito all'ottenimento delle autorizzazioni da parte degli enti regolatori e dopo che verrà effettuata l'omologa della proposta di concordato preventivo da parte del Tribunale di Milano, presentata a fine aprile.

Blue Panorama era, prima della pandemia, una realtà ancora con un network forte: nel 2019 aveva trasportato 1,8 milioni di passeggeri.

This entry was posted on Tuesday, May 10th, 2022 at 6:14 pm and is filed under [News](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.