

MalpensaNews

Dal deposito per le salme alle camere corazzate per i valori. Ecco perché le società cargo scelgono Malpensa

Michele Mancino · Monday, June 27th, 2022

La ragione per cui Malpensa detiene il **70% della quota di mercato dell'air cargo in Italia** è da ricercare nella duttilità dello scalo della Brughiera che è attrezzato per la gestione di **ogni tipologia di merce** ed è qualificato secondo i più importanti standard internazionali (Ceiv Pharma, Ceiv fresh, Pif riconosciuto a livello UE).

Secondo **Alessandro Fidato**, chief operating officer Sea e presidente gruppo Trasporti, logistica e infrastrutture di Assolombarda, sono almeno **otto le peculiarità** che contraddistinguono l'aeroporto e lo rendono più attrattivo degli altri scali italiani.

A Malpensa c'è un **ampio piazzale per la movimentazione degli autotreni**, **quattro camere corazzate** per i valori, due aree per **merce appetibile** con sistemi a infrarossi, trutture a temperatura controllata per le **merci deperibili**, come farmaci, prodotti alimentari, fiori e piante, **un caveau sotterraneo** di circa 250 metri quadri, un **deposito per salme** attrezzato per il confezionamento dei feretri, **un deposito per merci radioattive** autorizzato per categoria "B" e aree attrezzate per lo stazionamento e il controllo di **animali vivi**.

L'area di Cargo City è composta da un'area di **diecimila metri quadrati di uffici**, **250 mila metri quadrati** riservati agli aerei e alla loro movimentazione, altri **150 mila metri quadrati di strade e area per la movimentazione dei Tir** e **100 mila metri quadrati di magazzini** di prima linea.

Il **masterplan** prevede uno sviluppo del cargo soprattutto a sud dell'aeroporto con nuovi stand per aeromobili, nuovi magazzini di prima linea, un centro servizi cargo, nuovi parcheggi, un secondo accesso all'area cargo e magazzini in seconda linea.

Malpensa: con il Masterplan il valore della produzione di Cargo City salirà a 10 miliardi di euro

This entry was posted on Monday, June 27th, 2022 at 11:04 pm and is filed under [Economia](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

