

MalpensaNews

Da dove viene l'aereo di Stranger Things 4

Roberto Morandi · Thursday, July 7th, 2022

Nella quarta stagione della serie [Stranger Things](#) su Netflix un intero episodio “ruota” intorno a una **funambolica missione a bordo di un aereo a elica biplano**, tra l'Alaska e la Kamchakta.

Una presenza che certo è piaciuta agli appassionati di aeronautica, ma che forse ha incuriosito anche altri spettatori.

Da dove viene quell'insolito, grosso biplano?

(Attenzione: l'articolo non contiene spoiler sulla quarta stagione, ma cita cose avvenute nelle tre stagioni precedenti)

Il velivolo protagonista della puntata (ma in realtà si vede in due diversi episodi) è un [Antonov An-2](#), un esemplare del **fortunato progetto risalente al 1947**.

Come moltissimi altri progetti sovietici, l'An-2 nasceva come progetto misto civile-militare, in grado di ricoprire diversi ruoli in entrambe le configurazioni. Serviva come aereo da trasporto merci, trasporto passeggeri, ma anche per irrorazioni agricole, antincendio, lancio paracadutisti.

L'Antonov An-2 ereditava il ruolo che, negli anni Trenta e soprattutto durante la Grande Guerra Patriottica (come i russi chiamano la Seconda Guerra Mondiale), era stato del Polikarpov Po-2, celebre anche come incursore notturno, pilotato dalle “[streghe della notte](#)”. Come il Po-2, anche l'Antonov che compare in [Stranger Things](#) è un biplano monomotore, spinto da un propulsore ad elica da 1000 cavalli, ma a differenza del Po-2 era interamente in metallo, senza parti in tela o legno.



L'Antonov An-2 in versione irroratore agricolo

L'Antonov An-2 era **particolarmente prezioso per i collegamenti verso zone remote**, dall'Asia centrale alla Siberia o (come in **Stranger Things**) la Kamchakta: questa funzione ha fatto sì che siano rimasti in servizio a lungo, grazie alla proverbiale robustezza, che ne ha fatto uno degli aerei ad elica più longevi, insieme al Douglas Dc-3 e C-47 o all'idrovolante Catalina.

Dal 1947 al 1991 in Urss e in Polonia ne vennero prodotti 18mila esemplari, mentre la Cina continua a costruire [la sua copia](#).

Da dove viene l'aereo Antonov nella stagione 4 di Stranger Things su Netflix

Nel 1986 – anno della quarta stagione di **Stranger Things** – c'erano dunque migliaia di esemplari di An-2 in circolazione, anche nuovi di fabbrica.

Nei due episodi in cui compare **l'Antonov è basato in Alaska**, un territorio ostile adatto a questo tipo di aereo robusto e versatile, dunque anche plausibile dal punto di vista tecnico.

È piuttosto improbabile invece che potesse stare così a lungo in Alaska (cioè in territorio Usa) **un aereo con marche – cioè “targato” – CCCP**, appartenente all'Unione Sovietica. E soprattutto difficilmente sarebbe stato nelle mani di un contrabbandiere autonomo e trafficante come il personaggio di Yuri.

Grazie all'archivio di [Aeroflotarchives.com](#) è possibile riconoscere che **le marche CCCP-42641 corrispondono a un prototipo della versione AN-2M** costruito nel 1964.



Antonov: un easter egg nella stagione 4 di Stranger Things?

Se nelle puntate tra Alaska e Kamchakta è presente un aereo Antonov, i due episodi – e anche quelli successivi – vedono anche **un riferimento nei personaggi**: si chiama infatti proprio Antonov la guardia del campo di prigionia dove è detenuto Jim Hopper e che ha a che fare con l'ex comandante della polizia di Hawkins. Il suo nome è citato e si vede anche dalla *patch* AHTOHOB sulla divisa.

C'è anche chi sostiene che **la presenza di un Antonov sia un segnale nascosto di vicinanza all'Ucraina**: la fabbrica Antonov, una volta parte dell'Unione Sovietica, dopo la dissoluzione è divenuta un'azienda autonoma con base all'aeroporto di Hostomel vicino a Kiev. L'Antonov An-225, l'aereo più grande del mondo – era considerato un orgoglio ucraino e nei primi giorni la preoccupazione per il suo destino era stata quasi un segno di vicinanza internazionale agli ucraini.

Antonov vuole ricostruire il Mriya, l'aereo più grande del mondo

Curiosità: nella puntata precedente compare anche **un 727 dell'Alaska Air**, anche se la scena contiene un piccolo blooper, un errore cinematografico: quell'esemplare era rimasto in servizio solo fino al 1980 in Alaska, per poi essere trasferito in Colombia.

This entry was posted on Thursday, July 7th, 2022 at 3:20 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

