

MalpensaNews

Jimmy Pasin tra Gallarate e Casorate Sempione per parlare del Masterplan

Nicole Erbeti · Monday, July 11th, 2022

Nelle prossime settimane l'ex assessore di Somma Lombardo, **Jimmy Pasin**, nonché storico attivista ambientalista del gallaratese, terrà delle serate illustrative sul futuro dell'aeroporto di Milano **Malpensa** e del territorio dopo l'accordo dello scorso 6 giugno tra i Comuni del Cuv, Enac, Sea e Regione Lombardia sull'espansione a Sud del Cargo e del Masterplan 2035 (non c'era il Parco del Ticino, che si era ritirato dal tavolo qualche settimana prima).

Già alla vigilia della firma dell'accordo, l'architetto aveva esortato i Comuni a non firmare il protocollo d'intesa. «Partiremo dal Masterplan, che è la base, per poi approfondire l'accordo firmato il 6 giugno. Ci concentreremo sulla lettura dell'accordo che sottoscrive l'ampliamento del sedime aeroportuale: il problema è che i sindaci dicono sì a un cronoprogramme e a elementi attuativi definitivi di Enac, che in cambio promette delle infrastrutture che sono solo degli impegni a cercare di realizzare le opere di mitigazione».

Queste, la tangenziale di Somma e Arsago, l'ampliamento di via Giusti, la tangenziale ovest di Cardano al Campo, la Bretella di Gallarate, la Variante di Samarate e la Variante alla Sp28, «non possono essere delle opere di mitigazione o compensazione di impatto ambientale al Masterplan, perché a loro volta dovrebbero essere sottoposte a valutazione di impatto ambientale», continua Pasin, «nel documento c'è scritto solo che "si impegneranno a fare in modo che queste opere vengano realizzate"». Inoltre Pasin ricorda che è Anas a doverle realizzare, ma non è firmatario dell'accordo: «Non esiste un ente che si è preso carico di realizzare le opere di compensazione, non c'è un bilancio e nemmeno un cronoprogramma».

Pertanto, nell'accordo firmato dai sindaci del Cuv c'è uno sbilanciamento: da una parte i desiderata delle amministrazioni locali, dall'altra il programma di Sea con tempi e modi ben definiti.

L'idea di questo tour tra le città del gallaratese nasce dalle modalità con cui i sindaci hanno affrontato l'accordo nelle ultime settimane prima della storica firma: «La mia idea di queste serate nasce dal vuoto pazzesco che c'è stato prima della firma e subito dopo: ho visto una fretta incredibile da parte degli amministratori locali, che non hanno coinvolto nessuno che non hanno fatto alcuna comunicazione quando è stato firmato questo documento storico che, per la prima volta dopo settant'anni, prevede che le amministrazioni approvino le richieste dell'ente aeroportuale. Storicamente si erano sempre posizionate diametralmente a Enac e Sea». Inoltre, l'architetto denuncia la mancata organizzazione di assemblee pubbliche in cui siano stati spiegati

nel dettaglio i contenuti del documento.

Il programma

La serata che ha dato il via alle tappe è stata a Somma Lombardo, lo scorso **23 giugno**: «La serata è andata bene – commenta Pasin – c'erano molti sommesi, alcuni dei quali consiglieri comunali e segretari di quartiere che potrebbero avere voce in capitolo».

Ma veniamo alle prossime date: venerdì **15 luglio**, alle 21, Pasin sarà a **Casorate Sempione** al centro ricreativo La Riviscera. Martedì **19 luglio**, ore 21, sarà la volta di **Lonate Pozzolo**: appuntamento all'oratorio di San Luigi di Tornavento, in via Verga.

Venerdì **22 luglio** farà tappa a Gallarate nella sala delle Acli in via Agnelli (ore 21).

This entry was posted on Monday, July 11th, 2022 at 12:42 pm and is filed under [Varesotto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.