

# MalpensaNews

## L'elisoccorso in Cina è firmato Leonardo

Stefania Radman · Monday, July 25th, 2022

La **Xiangjiang** General Aviation Development Company ha firmato in **Cina** un contratto per l'acquisizione di un elicottero AW139 e di un AW109 Trekker. Gli elicotteri verranno utilizzati da varie amministrazioni municipali della provincia di **Hunan** per svolgere missioni di **elisoccorso**, **antincendio** e **sicurezza**. Il progetto rappresenta un approccio nuovo, sostenuto da autorità pubbliche, per la creazione di una rete di elisoccorso e antincendio aereo a livello nazionale in Cina.

La provincia di Hunan, con una **popolazione di 66 milioni di abitanti** e un PIL di **700 miliardi di dollari**, è la prima in **Cina** ad aver riformato il proprio spazio aereo a bassa quota e ha aperto la strada ai servizi pubblici di elisoccorso con la costituzione della Xiangjiang GA. Con una flotta mista composta dall'AW139 e dall'AW109 Trekker, entrambi in consegna entro il 2023, Xiangjiang GA sarà in grado di svolgere un'ampia gamma di missioni di servizio pubblico, in vista di una futura crescita della flotta e delle capacità.

Quest'ordine conferma la leadership di Leonardo nelle categorie di appartenenza dei due modelli di elicottero e rafforza la posizione dell'Azienda nella regione Asia-Pacifico, aumentando inoltre il numero di elicotteri di Leonardo utilizzati in Cina. Leonardo ha già consegnato **oltre 40 AW139 e 13 AW109 Trekker a diversi operatori cinesi**, confermandosi leader di mercato nel **supporto all'industria energetica, nell'elisoccorso, nel trasporto VIP e nella pubblica sicurezza nel paese**.

**L'AW139 ha registrato ordini per oltre 1250 unità da più di 290 operatori in oltre 80 paesi**, per tutti i tipi di missione, attestandosi come il programma elicotteristico più importante al mondo sin dalla sua certificazione nel 2004 e come modello più venduto nella sua categoria. Con l'ultimo aggiornamento dell'avionica dell'AW109 Trekker, l'elicottero destinato a Xiangjiang GA otterrà il pilota automatico a quattro assi aumentando così ulteriormente la sicurezza e la manovrabilità dell'aeromobile.

Ad oggi, **più di 200 elicotteri civili Leonardo di vario tipo sono stati venduti a operatori cinesi** per una serie di servizi sia commerciali che pubblici.

This entry was posted on Monday, July 25th, 2022 at 2:50 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

