

MalpensaNews

Al via la “bretella di Gallarate”, tra la Pedemontana e la superstrada di Malpensa

Roberto Morandi · Wednesday, August 10th, 2022

Dopo anni in cui se ne parla, **un altro passo avanti – reale – il progetto della “bretella di Gallarate”**, la nuova superstrada che costituisce il primo tratto della Variante alla Statale 341 che da Gallarate porta al Ponte di Oleggio: **Anas ha pubblicato infatti il bando per la costruzione della prima sezione. Un intervento da 161,5 milioni di euro.**

Il primo stralcio funzionale è appunto quello che va dal km 6,500 al km8,844, il tratto che collega lo Svincolo 336 Nord (viale Milano-Sempione) allo svincolo di immissione A8/A36.

Per l'esecuzione dell'intervento è previsto il **tempo di 1182 giorni dalla consegna dei lavori**, poco più di tre anni.

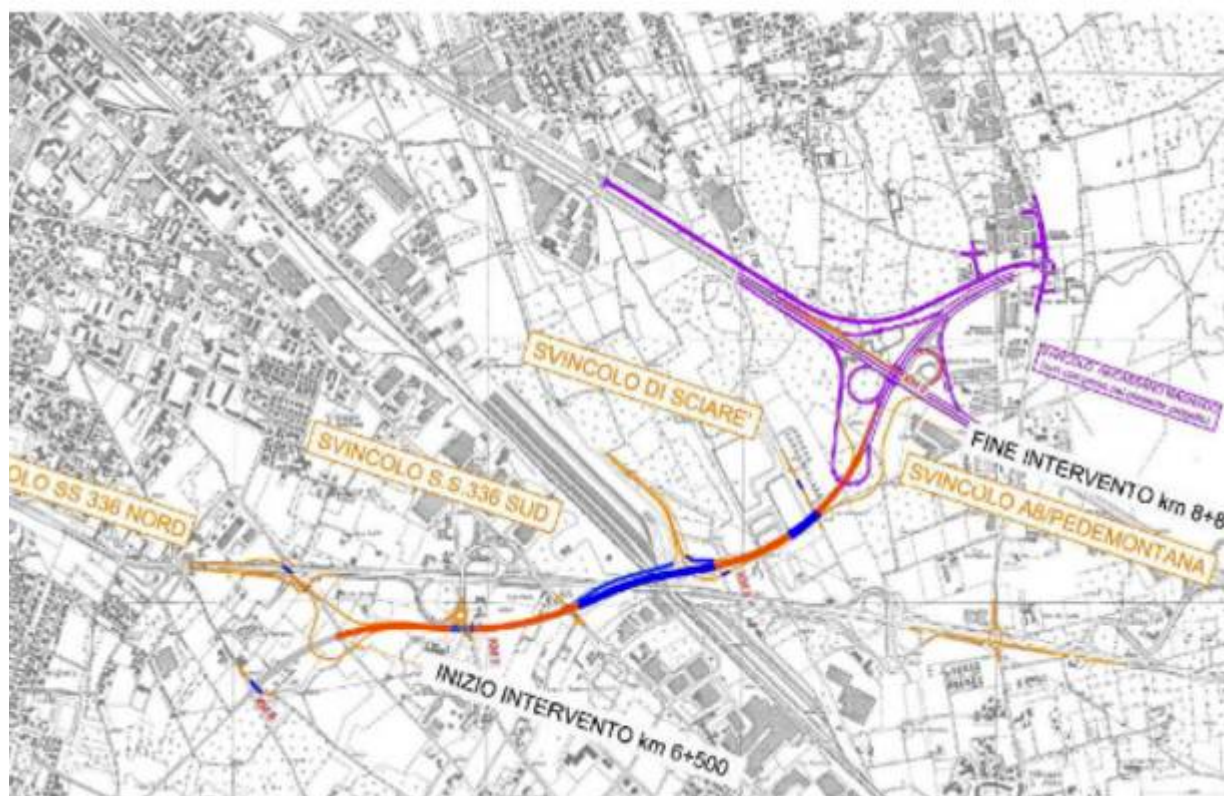
L'opera, comprensiva di Piano di Monitoraggio Ambientale, prevede appunto un importo complessivo dell'appalto è pari ad € 161.553.873,30: il quadro economico dell'opera in gara è stato aggiornato con il nuovo prezzario Anas approvato a giugno 2022.

Una nuova superstrada intorno a Gallarate

L'intervento svolge principalmente la **funzione di connessione tra l'Aeroporto di Malpensa e lo svincolo dell'Autostrada A8/ Pedemontana Lombarda A36**, al fine di indirizzare adeguatamente i flussi di traffico, di ridurre sensibilmente i tempi di percorrenza e di migliorare la sicurezza della circolazione stradale.

L'asse principale si sviluppa a partire dallo svincolo esistente della ss 336, prosegue verso Est fino allo svincolo esistente tra l'A8 e la A 36, interessando i comuni di Gallarate, Busto Arsizio e Cassano Magnago (provincia di Varese), per complessivi 2300 m.

Lungo il tracciato principale sono previsti **tre svincoli a livelli sfalsati**: il primo di collegamento con la Statale 336 nel comune di Gallarate, il secondo in corrispondenza del terminal intermodale HUPAC e l'ultimo, a fine tracciato, di connessione con lo svincolo A8/A36 nel comune di Cassano Magnago.



Il tracciato previsto

Il tracciato stradale di 2300 m è caratterizzato da **tratti in viadotto per 1000 m., in trincea per 400 m, in galleria per 82 m, in rilevato per la restante parte.**

Tra Gallarate e Cassano Magnago

La sezione stradale da realizzare corrisponde alla **categoria “B” composta da due carreggiate**, ciascuna con due corsie per senso di marcia, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 22,00m: appunto un tratto con caratteristiche da superstrada.

L’opera è stata criticata a lungo da un insieme di associazioni che comprende le sezioni locali di Legambiente e il Comitato contro le inondazioni di Cassano Magnago, che [contestano l’intervento all’interno delle aree di spagliamento dei torrenti Rile e Tenore.](#)

Variante 341: il resto del percorso verso Samarate-Vanzaghello

Questa sezione con caratteristiche di superstrada costituisce solo una parte della [Variante alla Statale 341](#): il successivo tratto attraversa i boschi tra Samarate e Busto Arsizio e avrà caratteristiche di strada ordinaria, a due corsie. Si conetterà poi con la sezione esistente all’ingresso di Vanzaghello, con (seconda) connessione alla superstrada 336.

This entry was posted on Wednesday, August 10th, 2022 at 11:44 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

