

# MalpensaNews

## In quattro giorni da Malpensa passano 326mila persone

Roberto Morandi · Friday, August 5th, 2022

Sono i giorni da “bollino nero” sulle autostrade, ma sono anche **i giorni di massimo movimento negli aeroporti**: in quattro giorni **gli scali di Milano passeranno oltre 400mila passeggeri**, di cui 3/4 da Malpensa.

Complessivamente **il sistema aeroportuale milanese gestito da Sea** – vale a dire Malpensa e Linate – ha **recuperato il 90% del traffico rispetto al periodo pre-pandemia** e dopo due estati dimezzate dal Covid e dalle restrizioni diffuse (che hanno pesato in particolare sul lungo raggio).

Entrando più nello specifico dei dati: **dal 5 all’8 agosto** tra viaggiatori in partenza e in arrivo si stimano 425.000 persone, suddivise tra **326.300 a Malpensa e 98.700 a Linate**.

### Le destinazioni dei voli? Sardegna, Sicilia e Salento. Ma tornano anche gli Usa

Le destinazioni per chi parte? **La fanno da padrona le isole e il Sud Italia**, poi c’è un po’ di Dalmazia in Croazia, il Portogallo, meno la Spagna quest’anno falciata anche da una raffica di scioperi. Sul lungo raggio si registra il **recupero del Nord America**, su cui Malpensa ha una buona offerta diretta a New York (sette compagnie per ogni genere di viaggiatore).

Il mercato nordamericano sta riprendendo con forza, non a caso sono ricomparsi o sono previsti voli che non si vedevano da tempo, tra cui **Montreal e Toronto, Chicago e Atlanta**.

Il **picco di agosto segue un luglio particolarmente positivo**, legato alla tendenza a diversificare i periodi di ferie emersa dopo la fase più problematica del Covid: **il mese scorso i due aeroporti milanesi insieme hanno registrato oltre 3 milioni di passeggeri**, con un peso più marcato di Malpensa (2,3 milioni, contro i 770 mila a Linate). Altri 1,32 milioni sono passati da Bergamo, che ha quasi recuperato interamente il traffico che aveva nel 2019.

### Un buon luglio, nonostante il caos nei cieli d’Europa

Le performance di luglio rivelano **un recupero dell’industria dell’aviazione su Milano**, tanto più che **lo scorso mese è stato ancora complicato per disservizi e scioperi a livello europeo**, sia lato compagnie (soprattutto sulle low cost) sia lato scali (“nodi” più problematici Heathrow e gli hub KLM-Air France, ma anche gli aeroporti turistici spagnoli).

In Italia e Lombardia i disagi sono stati soprattutto legati all’interconnessione globale, anche se non sono mancati scioperi anche qui (a partire da quello delle low cost coordinato a livello

---

europeo) con qualche attrito in più su Orio al Serio.

Il periodo di **picco dei rientri sarà concentrato poi a ridosso dell'ultimo weekend del mese.**

This entry was posted on Friday, August 5th, 2022 at 4:44 pm and is filed under [Aeroporto](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.