

MalpensaNews

Dal 1° gennaio 2023 arrivano i “bollini residenti” per il parcheggio in centro

Roberto Morandi · Thursday, November 17th, 2022

Sosta gratuita per le auto elettriche e nuovi “bollini residenti”: sono le due novità che scatteranno dal 1° gennaio 2023 a Gallarate. Non proprio una rivoluzione, ma di certo **un cambiamento significativo, soprattutto per chi abita in centro città**, nelle zone con posti auto “a strisce blu”

Partiamo proprio da questo secondo provvedimento. «Dal 1° gennaio 2023 con il bollino residenti sarà data a chi abita in zone centrali la possibilità di parcheggiare gratuitamente 8-9 e 19-20 sugli stalli blu» spiega **Stefania Picchetti**, assessore ai servizi comunali e digitalizzazione. «Nelle prossime settimane andremo a normare la modalità di distribuzione del bollino».

Chi ne avrà diritto?

Posto che le regole precise devono ancora essere messe nero su bianco, **avrà diritto al “bollino” chi è residente in una via dove la sosta è a pagamento** (stalli a strisce blu): «Avrà a quel punto la possibilità di **parcheggiare in qualunque stallo blu nelle ore 8-9 del mattino e 19-20**» continua Picchetti.

Quindi ad esempio: **chi abita in via Trombini – per fare un esempio – potrà parcheggiare anche in via Cavour** o vicino all’ospedale, **chi abita in piazza Garibaldi potrà sostare anche in piazza Risorgimento** o via Mazzini e così via.



L'assessore Stefania Picchetti

L'idea di base – già annunciata dalla giunta Cassani – è di **venire incontro a chi abita in centro** e al mattino presto o alla sera deve spostare l'auto o pagare la sosta. Così invece potrà – per così dire – iniziare la giornata con calma, avendo sosta gratuita fino alle 9, che è poi un po' l'orario in cui il centro inizia invece ad essere frequentato da impiegati, commercianti e altri utenti.

Sosta gratuita per le auto elettriche a Gallarate

L'altra novità come detto è la **gratuità per le auto elettriche. Non per le ibride ma per le auto full electric**, dotate solo di motore elettrico: «Le auto completamente elettriche potranno parcheggiare gratuitamente sugli stalli blu».

In questo caso **non viene previsto un pass, ma la «esibizione della carta di circolazione»** continua Picchetti. Era la modalità scelta anche dalla città di Varese, che poi invece **dopo alcuni mesi di sperimentazione aveva deciso di istituire un apposito sistema di pass** (un po' più macchinoso e non adatto a utenti occasionali).

Le modalità esatte verranno anche in questo caso definite nelle prossime settimane.

Il provvedimento generale è già passato in giunta all'interno della delibera sulle tariffe comunali, presentata dall'assessore Corrado Canziani.

This entry was posted on Thursday, November 17th, 2022 at 4:19 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

