

MalpensaNews

Gli ambientalisti protestano all'inaugurazione del cantiere della ferrovia Gallarate-Malpensa

Roberto Morandi · Wednesday, November 30th, 2022

Si faranno sentire anche nella mattina dell'inaugurazione del cantiere, per **ribadire il No alla ferrovia Gallarate-Malpensa**. Sono gli **ambientalisti** aderenti a tante realtà locali e non, che contestano l'impatto della nuova linea sui boschi del Parco del Ticino.

La protesta sarà **in forma di flash-mob, all'ingresso del Terminal 2**, nella mattina di giovedì 1 dicembre, in contemporanea all'inaugurazione ufficiale del cantiere, che porterà a Malpensa il viceministro Rixi, Attilio Fontana, l'assessore ai trasporti di Milano Marco Granelli, i vertici di Fnm e Sea.

Il presidio è promosso da **Legambiente, Wwf Lombardia, Lipu, Coordinamento Salviamo il Ticino, UniCoMal**, circolo **Laudato Si'** di Busto e Gallarate, **Viva Via Gaggio** e altre sigle.

La linea è considerata inutile perché esistono già connessioni verso la Svizzera «attraverso il raccordo a Busto Arsizio lungo il quale viaggia il TiLo» dice **Dario Balotta**, di Europa Verde. «L'attuale collegamento dal Terminal 1 con le stazioni Centrale e Cadorna di Milano attraverso 146 treni al giorno (uno ogni 15 minuti) è sottoutilizzato, solo il 15% dei passeggeri di Malpensa prende il treno, mentre in altre realtà europee si arriva anche al 50%. **Secondo gli esperti sarebbe invece prioritario il quadruplicamento della linea Gallarate Milano**, oggi satura di treni sempre in ritardo e strategica per il trasporto merci».

This entry was posted on Wednesday, November 30th, 2022 at 2:37 pm and is filed under [Aeroporto, Milanese, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.