

MalpensaNews

Incidenti stradali: in vent'anni è calato il numero di morti e feriti nel Varesotto ma non tra i pedoni

Tomaso Bassani · Sunday, November 13th, 2022

Il numero di **morti e feriti** in **incidenti stradali in provincia di Varese** è costantemente **diminuito** negli ultimi vent'anni. Se nel 2001 erano stati 5.566 le persone coinvolte in incidenti che hanno riportato ferite o che sono morte, lo scorso anno questo numero si è quasi dimezzato a 2.764.

Una **tendenza al ribasso anno dopo anno** che ha raggiunto il **numero più basso nel 2020 con 2.199** persone ferite o decedute in incidenti stradali ma caratterizzato da una condizione particolare: quella del **lockdown** che ha quasi azzerato la circolazione stradale per un lungo periodo dell'anno.

Una tendenza che, però, **non riguarda allo stesso modo le diverse tipologie di persone coinvolte**. Se infatti il numero conducenti e passeggeri rimasti feriti o deceduti è diminuito costantemente, altrettanto **non si può dire del numero di pedoni** coinvolti incidenti che, anzi, è cresciuto fino al numero di **410 persone nel 2014** per poi rimanere costante (se escludiamo gli ultimi due anni che però, come detto, sono stati caratterizzati dalla condizione particolare del lockdown).

Per comprendere meglio cosa ci dicono i dati sugli incidenti stradali in provincia di Varese **abbiamo costruito tre strumenti** sulla base dei **dati di Istat** che possono essere consultati e modificati nella loro visualizzazione.

Il primo riporta l'insieme dei numeri di **tutte le persone rimaste coinvolte in incidenti stradali** che hanno subito **ferite o che sono decedute**. Selezionando il menù a tendina è possibile suddividere i dati per **“conducente”, “passeggero”, “pedone” e “totale Coinvolti”**.

Il secondo strumento presenta le stesse caratteristiche ma **prende in considerazione solo i numeri che riguardano i morti** negli incidenti stradali. Anche in questo caso è possibile osservare che i decessi coinvolgono maggiormente il conducente del mezzo di trasporto, significativamente di meno il passeggero e che calano tutti i numeri ad eccezione di quelli che riguardano i pedoni. Sono stati 8 i pedoni deceduti in incidenti stradali nel 2001 e sono stati sempre 8 quelli deceduti nel 2021.

Un andamento che probabilmente può essere spiegato con l'aumento dei dispositivi di sicurezza

delle automobili che, inevitabilmente, influiscono soprattutto sulla sicurezza del conducente e dei passeggeri e meno su quella dei pedoni.

Infine **il terzo strumento** che mettiamo a disposizione prende in considerazione **solo i numeri che riguardano i feriti** negli incidenti stradali. Anche in questo caso selezionando il menù a tendina è possibile suddividere i dati per “conducente”, “passeggero”, “pedone” e “totale feriti”.

This entry was posted on Sunday, November 13th, 2022 at 4:03 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.