

MalpensaNews

KTM entra nel capitale di MV Agusta con il 25% delle quote

Damiano Franzetti · Thursday, November 3rd, 2022

Le **indiscrezioni** che abbiamo pubblicato ieri su *VareseNews*, riprendendo le voci raccolte sulla stampa di settore, sono state **confermate quest'oggi** in via ufficiale. **Parte del capitale di MV Agusta**, la storica azienda motociclistica che ha sede alla Schiranna di Varese, passerà **nelle mani del grande gruppo austriaco KTM**. Precisamente il **25,1% delle quote** con un'operazione di **aumento di capitale** che avverrà in questo mese di novembre.

L'ingresso degli austriaci nel capitale dell'azienda di proprietà della famiglia russa dei Sardarov è la **parte più rilevante di un accordo** definito "di cooperazione strategica" tra la stessa **MV Agusta Motor Spa e Pierer Mobility AG**, ovvero la "casa madre" di KTM.

Secondo questo accordo quindi, **KTM fornirà il proprio supporto** a MV Agusta nell'ambito della **cosiddetta supply chain**, la "catena di approvvigionamento": in pratica il nuovo "ramo austriaco" dell'azienda si occuperà di **gestire l'ufficio acquisti** ottimizzando questo lato del lavoro.

Chiaramente la "**potenza**" di **KTM è notevole** anche in sede di acquisti di componentistica, visto che il gruppo austriaco nel **2021 ha venduto circa 333 mila motociclette** con il marchio principale e con quelli Husqvarna e GasGas. **MV Agusta** ne ha invece commercializzate **poco più di 5mila**.

L'altro ambito in cui la **collaborazione sarà molto stretta è quello commerciale**: l'accordo prevede una parziale distribuzione della gamma di moto (e di altri prodotti) MV Agusta attraverso la **potente rete commerciale mondiale di Pierer Mobility**. In pratica viene **consolidato quanto avviene da qualche mese nel Nord America** dove è già in vigore una partnership sulla rete vendita delle due aziende e dei marchi a esse collegati.

Questa mattina, come avevamo annunciato, il CEO di MV Agusta **Timur Sardarov ha incontrato i dipendenti** nella sede di Varese, illustrando i termini dell'accordo ma anche **tranquillizzando rispetto a possibili variazioni**. Sardarov ha spiegato che la **produzione di MV Agusta rimarrà alla Schiranna** e che non sono previste variazioni di rilievo, anche perché la cessione delle quote è parziale e KTM-Pierer resta un (importante e fondamentale ndr) socio di minoranza.

La stampa di settore: "MV Agusta nel mirino di KTM"

This entry was posted on Thursday, November 3rd, 2022 at 7:06 pm and is filed under [Economia](#), [Sport](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.