

MalpensaNews

“Assessore Cattaneo, dov'è il rispetto dell'ambiente a Malpensa?”

Roberto Morandi · Saturday, December 17th, 2022

Riceviamo e pubblichiamo nota dell'UniCoMal, unione dei comitati di Malpensa

In questa legislatura regionale Raffaele Cattaneo riveste la carica di Assessore all'Ambiente, ma nella passata era Assessore alle Infrastrutture: sembrerebbe che in tale precedente ruolo agisca ancora oggi invece di avere cura dell'ambiente lombardo. Sui mezzi stampa è comparso che [Regione Lombardia ha dato via libera al Masterplan 2035](#), ora sarà il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica a decidere il destino di questo territorio. Avvalorando il parere di Regione Lombardia, parere sancito nel Protocollo d'Intesa solo con le nove amministrazioni del CUV, tralasciando oltre 30 amministrazioni comunali (Castanese, Novarese e Cor2) mai interpellate, coinvolte anche loro direttamente o indirettamente dall'espansione di Malpensa, Cattaneo dichiara che tutto ciò è “sviluppo sostenibile ed attento all'ambiente”.

Uni.Co.Mal e molte altre associazioni ambientaliste, mai ascoltate da Regione Lombardia, hanno riscontrato che nelle dichiarazioni di Cattaneo non si precisa che le compensazioni ambientali paradossalmente consistono, come scritto nel Protocollo d'Intesa, nella realizzazione di nuove infrastrutture viarie con un incremento del consumo di suolo in aree allo stato naturale; Cattaneo così dimostra una maggiore attenzione alle infrastrutture che alla salvaguardia dell'ambiente. Inoltre nel Masterplan è previsto un ampliamento della cargo city di 44 ettari nel comune di Lonate Pozzolo; non si capisce dove sia il rispetto dell'ambiente se tutta quest'area verrà cementificata, in un periodo in cui è in piena evoluzione il riscaldamento climatico le cui ondate di calore con le sue vittime stanno a testimoniare la gravità e la pericolosità della situazione.

Teniamo a precisare che Regione Lombardia si è dotata di una legge finalizzata al contrasto del consumo di suolo. L'Art.1, comma 2 della Legge regionale del 28 novembre 2014, n. 31, così afferma “*il suolo è risorsa non rinnovabile e bene comune di fondamentale importanza per l'equilibrio ambientale, la salvaguardia della salute, la produzione agricola finalizzata all'alimentazione umana e/o animale, la tutela degli ecosistemi naturali e la difesa dal dissesto idrogeologico*” poi la Regione stessa incentiva il consumo di suolo in una provincia che risulta tra tutte le province italiane al quarto posto come consumo di suolo.

Va anche ricordato che con il voto regionale del 12/13 febbraio si è già in campagna elettorale e questo sembrerebbe più un segnale per accontentare i soliti poteri forti lombardi, per i quali le

infrastrutture e il profitto sono tutto, capitalizzandone il consenso in funzione di una futura rielezione a discapito dei cittadini lombardi.

This entry was posted on Saturday, December 17th, 2022 at 6:03 pm and is filed under [Aeroporto, Lombardia, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.