

MalpensaNews

Blue Panorama al capolinea, lavoratori appesi a un filo. La cassa dipende dalla Manovra a Roma

Roberto Morandi · Friday, December 23rd, 2022

È ormai al capolinea la storia di [Blue Panorama](#), la compagnia aerea di base a **Malpensa** che ha oltre duecento dipendenti.

Dopo la dichiarazione di **“improcedibilità della domanda di concordato preventivo” da parte del Tribunale di Milano**, la compagnia è avviata alla liquidazione giudiziaria.

La compagnia era stata acquisita dal gruppo Uvet, che nel 2021 aveva anche [introdotto il nuovo nome commerciale Luke Air](#), poi era stato annunciato [l'ingresso come partner del fondo newyorkese Bataleur](#). Ma la compagnia è rimasta con un solo 737 e il fondo americano, a distanza di sei mesi, si è ritirato per mancanza di prospettive. Nel settembre scorso l'Enac ha ritirato il COA, il certificato d'operatività, “congelando” la compagnia fino a marzo 2023.

La vicenda coinvolge **270 lavoratori**: 45 per il personale di terra, 55 piloti e 170 assistenti di volo. «I rapporti di lavoro sono sospesi *ex lege*: i lavoratori non hanno copertura economica e previdenziale» dice Ivan Biasiotti, delegato per il personale navigante della Filt Cgil Lombardia, il sindacato dei lavoratori del trasporto.

«L'unico elemento positivo che si può ravvisare è che il **giudice ammette l'esercizio provvisorio**: fin quando i curatori riescono a cedere beni aziendali, si riuscirà a garantire la cassa integrazione».

I sindacati stanno esplorando una via, la “cassa integrazione per cessata attività”, strumento che è stato prorogato in periodo Covid. «Potrebbe essere una via percorribile». Ma **la conferma dello strumento dipende dalla Manovra in discussione alla Camera** (causa una serie di intoppi ed errori) e che deve essere approvata entro il 31 dicembre, con il passaggio in Senato.

Se si riuscisse ad attivare la cassa integrazione per cessata attività i lavoratori avrebbero altri dodici mesi di copertura. Nel frattempo i dipendenti stanno comunque facendo i conti con le difficoltà tipiche di queste situazioni: «La cassa integrazione è ferma a settembre, per quanto riguarda il fondo volo abbiamo ricevuto il pagamento di Febbraio/Marzo/Luglio» dice un lavoratore che nei giorni scorsi ha scritto segnalando la grande incertezza in cui si trovano a vivere. «Mancano due mesi di cassa integrazione (ottobre, novembre) e sette mesi di fondo volo».

This entry was posted on Friday, December 23rd, 2022 at 5:02 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Lavoro](#), [Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.