

MalpensaNews

In viale Milano vicino al centro di Gallarate i parcheggi diventano a pagamento

Roberto Morandi · Friday, December 16th, 2022

Arrivano le strisce blu **in tutta la zona centrale di viale Milano**, vicino alla stazione di **Gallarate** e alle porte del centro storico. La decisione è stata presa dalla giunta Cassani nell'ultima seduta, mercoledì, e si accompagna con una modifica – per così dire – di colore opposto: parcheggi blu che diventano bianchi, vale a dire con sosta a disco orario.

Ma andiamo per ordine. **Punto primo: la sosta nella zona di via Milano**, nella zona della stazione dove i parcheggi sono sempre ricercatissimi. **Diventano a pagamento i parcheggi sul lato Nord** (carreggiata direzione centro) **nella zona compresa tra la piazza San Lorenzo e la laterale via Carlo Porta**.

Una decisione che deriva dal fatto che “gli stalli di sosta esistenti, regolamentati con disco orario, non generano un'apprezzabile rotazione dell'utenza” (traduzione: sono sempre occupati dalle stesse auto che sostano a lungo), “mentre, sul lato opposto, gli stalli di sosta regolamentati con parcometro, producono il risultato atteso”. La sosta blu costa **un euro, per massimo due ore**.

Opposta invece la scelta in via Magenta, lato ovest, vale a dire uscendo dal centro, di fronte al condominio che ospita al piano terra diversi negozi: qui **i parcheggi “a strisce blu” diventano “bianchi”**, regolati cioè con il disco orario.

Decisione presa perché “non rispondono alle necessità dell'utenza che predilige aree di sosta a disco orario”, dice la delibera (in modo – a dire il vero – un po' lapalissiano: chi preferirebbe pagare anziché parcheggiare gratuitamente?).



Gli aumenti dal 1° gennaio 2023

Sono in corso diverse novità sul fronte della sosta, in parte dentro le scelte del bilancio di previsione 2023.

È previsto un aumento del costo orario (sia nella fascia interna che in quella esterna), un aumento del costo della sosta minima e un aumento delle ore in cui si paga: [in questo articolo tutte le info](#).

Nel 2022 gli incassi dei parcheggi “blu” sfiora i 730mila euro, come ha riportato il sindaco Cassani in una serie di grafiche social. Il metodo di pagamento preferito è direttamente alla colonnina (che sia con contanti o con carta), poi tramite le apposite e diverse app, infine con la formula d’abbonamento.

Altro versante della sosta su strisce blu o con disco orario sono le sanzioni. Per cui nel 2023 è atteso un aumento del gettito da 1,2 a 1,4 milioni di euro.

This entry was posted on Friday, December 16th, 2022 at 10:30 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.