

# MalpensaNews

## Mondiale Supersport, due MV Agusta sulla griglia di partenza

Damiano Franzetti · Friday, December 30th, 2022

L'organizzazione del **Mondiale SBK** (Superbike) ha diramato **l'elenco di moto e piloti iscritti** alla stagione **2023** nei diversi campionati che fanno capo a essa, ovvero la Superbike propriamente detta, la classe intermedia Supersport e la classe minore Supersport 300.

In Supersport è confermato **l'impegno di MV Agusta** che è impegnata da una decina di anni in questa categoria, anche con buone ambizioni: il 2022 non è stata una stagione semplice per via dell'infortunio occorso al finlandese Nikki Tuuli il quale, tuttavia, è riuscito a **centrare una vittoria** (gara1 in Indonesia) che alla Schiranna **mancava dal 2017**.

Per questo motivo il **Reparto Corse MV si accosta al nuovo campionato con fiducia** e con due moto in griglia di partenza. Tuuli ha terminato la sua esperienza ed è passato alla Triumph ma il ruolo di prima guida è stato affidato **al tedesco Marcel Schroetter**, 29enne con alle spalle una solida esperienza nel Motomondiale tra le classi 125 e Moto2 (227 gare iridate e 5 podi). (*in alto: Schroetter al debutto in Australia / foto: Mv Agusta RC*)

Schroetter ha già avuto modo di **provare in gara la F3 800 RR** – ovvero il modello MV iscritto al mondiale SSP – nell'ultima gara della scorsa stagione in cui ha colto un buon 7° posto. Su di lui si concentrano le **maggiori speranze** della Casa varesina per il 2023 ma il Reparto Corse confida anche sulla **crescita dell'altro pilota**, il giovane turco **Bahattin Sofuoglu**. Quest'ultimo, 19 anni, nel 2022 ha vinto la **classifica della World Supersport Challenge** oltre a cogliere il 14° posto assoluto al termine del campionato.

La stagione 2023 vede trenta piloti iscritti al Mondiale SSP; oltre a MV Agusta le moto in pista saranno **Yamaha, Kawasaki, Triumph, Ducati e Honda** con quest'ultima casa che è al rientro nella categoria dopo due anni. Yamaha dovrebbe essere la moto da battere con l'accoppiata formata da Jorge Navarro e Stefano Manzi (ex MV nel Mondiale Moto2) a dividersi il box del **team Ten Kate** e con Andrea Mantovani sull'unico bolide del **team Evan Bros**. Ducati si affida soprattutto a piloti italiani: quelli più in vista sono Nicolò Bulega e Federico Caricasulo oltre che il veterano Raffaele De Rosa che in MV gareggiò tre anni per un totale di 11 podi.

This entry was posted on Friday, December 30th, 2022 at 3:35 pm and is filed under [Sport](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

