

MalpensaNews

Le regole del governo Meloni per vendere Ita Airways: dovrà comprarla una compagnia aerea

Roberto Morandi · Tuesday, January 3rd, 2023

[Ita Airways](#) potrà essere **acquistata solo da un offerente che faccia capo a una compagnia aerea**. È il “paletto” più importante fissato dal governo Meloni nel decreto (**un Dpcm**) che **stabilisce le regole per la vendita** della compagnia nata dalle ceneri di Alitalia e il cui capitale è oggi detenuto dal MEF.

Il testo stabilisce infatti che **“la maggioranza del capitale”** della parte acquirente **“sia detenuto da una compagnia aerea”**. In sostanza il testo apre la via alla cordata di Lufthansa, che pure era sembrata **sfilarsi nei mesi scorsi**, mentre **stoppa l'altra ipotesi in campo, quella che faceva capo al fondo americano Certares**.

A tutela degli scali strategici di Roma Fiumicino, Milano Linate, Milano Malpensa e Catania, lo Stato considererà in vantaggio il compratore che sarà di garantire **“l'ingresso in mercati strategici e l'incremento delle rotte a lungo raggio”**.

Ita Airways è la settima compagnia più puntuale d'Europa

“Al ministero dell'Economia sono riconosciuti adeguati poteri di controllo sulla gestione ed il diritto di gradimento su nuovi azionisti”. L'eventuale acquisizione di Ita da parte di un provato resterà dunque vincolata al via libera da parte dello Stato.

This entry was posted on Tuesday, January 3rd, 2023 at 4:47 pm and is filed under [Aeroporto](#), [Economia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.