

MalpensaNews

Il ministro Salvini visita il cantiere per la quinta corsia sulla A8: “Esempio dell’Italia che corre”

Leda Mocchetti · Tuesday, February 7th, 2023

È il 21 settembre 1924: davanti al re d’Italia Vittorio Emanuele III un corteo di auto percorre per la prima volta l’autostrada Milano Varese e **inaugura di fatto la prima autostrada del mondo**. Un secolo dopo, l’**autostrada A8** è alle soglie di un altro traguardo storico, quello che la porterà ad essere la **prima autostrada d’Italia a cinque corsie**, e martedì 7 febbraio hanno fatto tappa in cantiere il **ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini**, l’assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia Claudia Maria Terzi, il sindaco di Lainate Andrea Tagliaferro e l’amministratore delegato di **Autostrade per l’Italia** Roberto Tomasi.



«Questo è un cantiere che corre, uno dei tanti cantieri che ho l’onore e l’orgoglio di visitare in Lombardia e non solo – ha sottolineato a margine della visita il leader della Lega, che si è anche detto sicuro che alle ormai imminenti elezioni regionali i cittadini «confermeranno il buon governo

che la Lega e il centrodestra garantiscono a questa terra straordinaria da quasi 30 anni» -: **tempi assolutamente rispettati**, infortuni sul lavoro fortunatamente pressoché nulli, comuni che attendevano opere, rotatorie e sottopassi da decenni che entro l'estate li avranno e soprattutto **120mila passaggi quotidiani che viaggeranno più in sicurezza**. È l'esempio migliore della Lombardia che corre e dell'Italia che corre: contiamo di inaugurare il nuovo tratto per il centenario della Milano-Laghi».

«Questa è **una visita importante in una delle infrastrutture più importanti del Paese**, la più grande autostrada a cinque corsie per senso di marcia d'Italia – ha aggiunto l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia -: oggi siamo vicini ai cento anni e completeremo i lavori ad agosto. **Qui si uniscono le competenze di gestione di autostrade per l'Italia**, perché abbiamo le competenze di gestione di autostrade, le competenze di ingegneria del Gruppo Tecne, che è una delle più grandi società di ingegneria del Paese, e quelle delle nostra società di costruzioni, che è anch'essa una delle più grandi del Paese».



I lavori sulla A8, iniziati ad aprile 2019, prevedono la realizzazione di **una corsia aggiuntiva tra la barriera di Milano Nord e il bivio con la A9 Lainate-Como-Chiasso**: si parla in tutto di un tratto di circa 4,4 chilometri per il quale sono stati investiti complessivamente circa 147 milioni di euro, con l'obiettivo di **migliorare i tempi di percorrenza arrivando ad un risparmio di un milione di ore l'anno** in quello che è di fatto uno dei tratti più trafficati di tutta Italia, con **una media di 120mila transiti quotidiani** e picchi che arrivano a 150mila.

Il progetto, che ad oggi ha **un grado di avanzamento pari al 70% circa**, ha posto l'accento anche sulla sostenibilità sia rispetto alla gestione delle fasi di cantiere che nella realizzazione di interventi a beneficio dell'ambiente e della qualità di vita del tessuto urbano: **circa l'88% dei materiali di scavo, ad esempio, è stato reimpiegato nelle attività di costruzione** previste dall'intervento e il 100% del sistema di drenaggio è stato chiuso e controllo. È prevista inoltre la **piantumazione di**

10 ettari di alberi nelle vicinanze dell'abitato, che porterà ad una riduzione delle emissioni di polveri sottili fino al 40%.

This entry was posted on Tuesday, February 7th, 2023 at 3:25 pm and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.