

# MalpensaNews

## La Nova Race di Jerago con Orago schiera le Honda NSX tra i big europei del Gran Turismo

Damiano Franzetti · Thursday, March 2nd, 2023

Da diversi anni il **team Nova Race** è tra i grandi protagonisti dei campionati italiani di velocità su pista per **vetture gran turismo**. La scuderia, che fa capo **all'imprenditore e pilota varesino Luca Magnoni**, dal 2019 ha la propria **sede a Jerago con Orago** (in precedenza era basata nel Reggiano) e stagione dopo stagione sta consolidando la sua presenza nel mondo del motorsport.

Nel 2023 Nova Race compirà un passo ancora più importante: prenderà infatti parte **al GT World Challenge Europe**, campionato che un tempo **era conosciuto con il nome di Blancpain Series** e che rappresenta una delle massime competizioni nel panorama internazionale delle GT, supercar cioè derivate da vetture di serie provenienti dai marchi più famosi e sportivi del mondo. Nel 2022 tra l'altro il trofeo assoluto è andato, tra i piloti, a Raffaele Marciello, pilota italo-svizzero con licenza varesina.

La squadra corse di Jerago **dalla fine del 2020 si è legata alla Honda** e gareggia nel tricolore con le NSX, una scelta forte ma che ha permesso alla struttura di Magnoni e del team manager Christian Pescatori di vincere il **titolo assoluto 2022 nella classe Sprint** grazie ai piloti **Leonardo Moncini e Jacopo Guidetti**. Un successo strepitoso (anche vista la qualità dei rivali: secondo si è classificato l'ex Formula Uno Timo Glock su BMW) che ha favorito lo sbarco nel GTWC Europe.

Nella serie internazionale **Nova Race schiererà due vetture**: una sarà affidata proprio ai giovani **lombardi Moncini e Guidetti** (19 e 20 anni, bresciano il primo e mantovano il secondo), l'altra vedrà invece al volante il marchigiano **Erwin Zanotti** e il bergamasco **Diego Di Fabio**, anch'essi giovani e promettenti. **Cinque i weekend di gara** che vedranno impegnate le NSX costruite ad Arluno da Jas Motorsport e basate a Jerago: il campionato è infatti suddiviso (come l'italiano) tra Sprint ed Endurance e Nova Race ha scelto di partecipare **alla classifica sprint** che prevede due competizioni a ogni "round".



*Da sinistra: Zanotti, Di Fabio, Guidetti, Moncini*

«Sarà un **impegno ad altissimo livello**, visto che parteciperemo a tutte e cinque le gare Sprint previste – spiega il **team manager Pescatori** – Sappiamo che sarà una stagione molto impegnativa che affronteremo con tanta **umiltà e con tanto impegno** per dimostrare il nostro valore. Sono veramente felice di portare al debutto in questa categoria quattro piloti giovanissimi che praticamente sono cresciuti con noi. E mi fa quindi molto piacere dare questa possibilità a loro e a tutti noi nel campionato più importante d'Europa».

L'avvio della stagione è ormai alle porte perché il **7 e 8 marzo** piloti, vetture e componenti dei team saranno impegnati nel **test prestagionale comune a tutti gli iscritti del GTWC Europe** sul circuito Paul Ricard, nel Sud della Francia. Il primo appuntamento di gara sarà invece il **14-15 maggio** sulla pista di **Brands Hatch** in Inghilterra; la serie Sprint farà poi tappa a **Misano** (14-16 luglio), **Hockenheim** (2-3 settembre), **Valencia** (15-17 settembre) e **Zandvoort** (13-15 ottobre).

In pista Nova Race e la Honda dovranno **confrontarsi con ben nove marchi e 28 equipaggi rivali**: tra le Case impegnate ci sono Ferrari, Porsche, Mercedes, Bmw, Audi, Lamborghini, Aston Martin, Bentley e McLaren.

This entry was posted on Thursday, March 2nd, 2023 at 9:48 am and is filed under [Sport](#)  
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

