

# MalpensaNews

## Buon compleanno S.211

Maria Carla Cebrelli · Wednesday, April 5th, 2023

Il primo aereo a jet costruito dalla SIAI Marchetti è stato **I'S.211**. Per ironia della sorte è stato anche l'ultimo progetto realizzato prima che tutte le attività della ditta confluissero nel gruppo Finmeccanica, che negli anni '90 trasferì a **Venegono** tutte le linee di montaggio degli aerei ad ala fissa. Questo aereo, concepito a metà degli anni '70, voleva essere **un jet da addestramento versatile ed economico**.

**Il 10 Aprile 1981 volò per la prima volta ai comandi del collaudatore Alessandro Ghisleni**, ma le operazioni di trasferimento presso gli Hangar Siai presso l'Aeroporto della Malpensa iniziarono un paio di giorni prima e coinvolsero tutte le maestranze Siai. **L'8 Marzo del 1981, venne sistemata l'incastellatura mobile, costruita in Siai**, sul rimorchio speciale della Ditta ITI-Montalbetti Trasporti Gallarate. Con un apposita braga si sollevò il velivolo e lo si posizionò sulla stessa bloccandolo con gli attacchi carrello. Venne protetta l'ala sinistra da eventuali ostacoli che si fossero trovati lungo il percorso, con gomma piuma e una tela. Agganciato il rimorchio alla motrice, iniziò **il suo viaggio verso l'Hangar Siai a Malpensa**.



Al seguito del prototipo si accodarono decine e decine di veicoli delle maestranze che vollero assistere al trasporto del velivolo ed al suo primo volo. Ogni difficoltà che venne incontrata sul percorso stradale, veniva immediatamente risolta dai tecnici della Siai Marchetti. Un percorso affrontato con grande entusiasmo e seguito con curiosità ai bordi della strada dagli abitanti dei paesi attraversati dalla carovana di autovetture.



Da sinistra, Ing. Camposampiero, Sig. Mosca, Ing. Fascione, Conte Corrado Agusta, Cav. Fredmano Spairani, Ing. Brazzelli, Sig. Zeni Romano

L'immatricolazione civile I-SITF ricorda le parole SIAI e il motore Turbofan. **Il racconto di quella giornata è impresso nella memoria di tutti coloro che ancora possono ricordarla.** Purtroppo tanti artefici di quel miracolo produttivo non sono più presenti tra di noi. **Dopo 42 anni da quel giorno restano le fotografie** che immortalano la capacità di un'azienda e delle maestranze tutte di aver sognato e raggiunto un obiettivo comune. Il prototipo dell'S.211 I-SITF è conservato presso il museo di Volandia.

Leggi tutti gli articoli della rubrica **Fotografie volanti**

This entry was posted on Wednesday, April 5th, 2023 at 10:25 am and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.