

MalpensaNews

90 anni fa la Crociera del Decennale, la “trasvolata” da Orbetello a Chicago

Maria Carla Cebrelli · Saturday, July 1st, 2023

90 anni fa, il 1° luglio del 1933, prese il via da Orbetello con l'intento di raggiungere Chicago e poi New York **la celebre Crociera aerea del Decennale**. Il racconto di quell'impresa, che si intreccia con la [storia aeronautica della nostra provincia](#) e di quella industriale di Sesto Calende, ricostruita da Marco Limbiati:

L'occasione fu offerta dal 1° decennale della Regia Aeronautica e ulteriore fu l'opportunità di propagandarla alla esposizione universale che si tenne a Chicago per il centenario di fondazione della città.

Vi presero parte ben 25 idrovolanti SIAI-Marchetti S.55X: 8 squadriglie, 52 ufficiali piloti, 1 ufficiale ingegnere e 62 sottufficiali specialisti furono gli altri numeri di una pagina scritta con onore dall'Aeronautica Italiana.

Una straordinaria impresa, di cui tutti noi dobbiamo essere fieri in cui il protagonista fu l'S.55 X (***l'S55X racconta la storia dell'aviazione e dell'industria italiana: il genio dell'ingegner Marchetti, ma anche la perizia degli operai, i falegnami, i meccanici che davano corpo ai suoi progetti con Sesto Calende divenne poi una roccaforte operaia e centro attivo nella Resistenza, ndr***). di Alessandro Marchetti, un mezzo ormai collaudato a dieci anni dal suo primo volo, e Italo Balbo, ultimo ad imbarcarsi ed il primo a decollare, segnando la rotta ai compagni di questa ardua impresa.

Gli eventi in programma:

[A Castelletto Ticino la festa per i 90 anni della Crociera Orbetello-Chicago](#)

La storia dell'S.55X:

[Nell'officina di Vollandia a Malpensa rinasce l'S.55X, l'idrovolante di Italo Balbo](#)

This entry was posted on Saturday, July 1st, 2023 at 11:02 am and is filed under [News](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.