

MalpensaNews

Nuove infrastrutture elettriche a Malpensa e Linate: progetto da 14,6 milioni di euro

Roberto Morandi · Friday, August 25th, 2023

Nuove infrastrutture per i veicoli aeroportuali, oltre che per gli aerei: è l'oggetto dell'**accordo firmato da CINEA** (Agenzia esecutiva europea per le infrastrutture climatiche e l'ambiente) e **SEA, gestore degli aeroporti di Milano Malpensa e Linate**.

Nell'ambito del programma CEF (Connecting Europe Facility), saranno finanziate colonnine di ricarica dei veicoli aeroportuali e delle infrastrutture di alimentazione elettrica fissa per gli aeromobili: si tratta del **primo progetto aeroportuale finanziato in Italia** relativamente a queste tematiche, preceduto, a livello europeo, dagli aeroporti di Parigi (Orly), Riga, Vilnius e Kaunas.

Il cambiamento climatico è una sfida globale e anche gli aeroporti si stanno impegnando per raggiungere l'obiettivo di "zero emissioni nette di CO₂" fissato da ACI Europe entro il 2050. Milano Linate e Milano Malpensa, insieme ad altri 91 aeroporti europei, sono pronti ad accelerare il raggiungimento dell'obiettivo "zero emissioni" entro il 2030. Per questo sono diversi i progetti che SEA sta portando avanti ed eMAGO è tra i più importanti nell'avanzamento del processo di elettrificazione degli aeroporti di Milano.

Il valore complessivo del finanziamento è di 4.401.000 euro, mentre il costo totale del progetto è pari a 14.670.000 euro. Il progetto eMAGO, della durata di 36 mesi, prevede l'installazione nei piazzali di Linate e Malpensa delle cosiddette "**Aircraft Ground Power Units**" **per fornire alimentazione elettrica agli aeromobili** in aeroporto durante la sosta e le operazioni di assistenza a terra, eliminando l'utilizzo dei generatori di bordo e dei generatori diesel mobili.

Verrà, inoltre, realizzato **un numero importante di stazioni di ricarica per i mezzi elettrici impiegati nelle operazioni aeroportuali**, quali il trasferimento di merci e passeggeri tra l'aereo e i terminal, il trasporto del personale addetto ai servizi di carico e scarico, pulizia, manutenzione, ecc. Queste nuove infrastrutture di ricarica sono essenziali per completare il processo di elettrificazione dei veicoli e delle attrezzature aeroportuali, iniziato da SEA dal 2020 con [la sostituzione del 50% degli autobus passeggeri di Malpensa con modelli a propulsione elettrica](#), e che prevede la completa sostituzione della flotta aziendale dei veicoli (automobili e van) con mezzi per il 70% elettrici e per la restante parte ibridi.

«SEA ha da tempo iniziato a introdurre tecnologie e lavorare a progetti per accelerare la transizione verso un trasporto aereo più sostenibile, per raggiungere l'obiettivo zero emissioni» dice **Giorgio Medici**, direttore Environment and Funded Initiatives SEA. «Grazie al finanziamento

ottenuto possiamo fare importanti passi avanti nei processi di elettrificazione dei nostri aeroporti agendo sui mezzi di terra che ci competono direttamente e sulla fornitura di energia agli aeromobili in transito sui nostri aeroporti».

«Cofinanziando il progetto eMAGO, l'Unione Europea sostiene la decarbonizzazione del settore dell'aviazione. L'elettrificazione delle operazioni aeroportuali a terra negli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa sarà una svolta e un primo importante passo sulla strada delle emissioni net-zero. In questo senso, il progetto eMAGO darà un contributo significativo al Green Deal europeo» aggiunge **Richard Ferrer**, responsabile del settore Carburanti alternativi di CINEA.

Gli aeroporti di Milano, insieme agli altri aeroporti che hanno aderito al programma per l'abbattimento delle emissioni di ACI Europe, l'associazione internazionale degli aeroporti europei, hanno raggiunto lo straordinario risultato mai registrato ad oggi: da maggio 2021 a maggio 2022 sono riusciti a ridurre le emissioni totali di CO2 sotto il loro controllo di 549.643 tonnellate, pari a -8,1%.

This entry was posted on Friday, August 25th, 2023 at 12:34 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.