MalpensaNews

Alleanza Verdi Sinistra sostiene la Rete Comitati Malpensa nella richiesta al Presidente Mattarella

Roberto Morandi · Sunday, October 29th, 2023

L'Alleanza Verdi-Sinistra si schiera al fianco della Rete Comitati Malpensa che ha scritto una lettera al Presidente della Repubblica sulla questione Masterplan chiedendogli di respingere e, quindi, di non sottoscrivere il Decreto Legge 121/2023, cosiddetto Decreto "Aria", in cui il Governo Meloni ha inserito una norma "salva-Malpensa" Provvedimento che, sostengono i Comitati, in modo anticostituzionale vuole far entrare dalla finestra ciò che prima era uscito dalla porta. «Il decreto "Aria" vuole rendere inutile il contenuto del DM 282 dell'8 giugno 2023 che ha espresso un parere favorevole alla Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di espansione di Malpensa a condizione che lo sviluppo della zona cargo non esca dal sedime aeroportuale attuale, con conseguente possibilità di preservare e salvare la Brughiera, che era fortemente minacciata dal Masterplan».

«È davvero incredibile -sottolineano Massimiliano Balestrero e Lorenzo Colombo per Alleanza Verdi-Sinistra Varese – che **le ragioni per sostenere** in modo capzioso l'emendamento salva-Malpensa, **siano collegate al minor impatto ambientale del trasporto aereo rispetto al trasporto su gomma**. Facendo ciò il Governo non vuole tenere conto di tutte le opere aggiuntive e conseguenti, destinate alla logistica, che saranno necessarie per permettere di smistare le merci che transiteranno da Malpensa. Aumentare i volumi che transitano dall'aeroporto aumenterà l'inquinamento dell'aria e acustico, oltre che non favorirà la transizione ad un modello di economia sostenibile per le persone e l'ecosistema. Insomma, il Decreto "Aria" produrrà effetti opposti a quelli desiderati».

«Ci siamo stancati – continuano Balestrero e Colombo – che il nostro territorio continui ad essere martoriato ed **oggetto di devastazioni ambientali con la scusa di promuovere lo sviluppo e l'economia del territorio, senza per altro mai discutere della qualità di questo sviluppo** e di questi posti di lavoro. In ogni caso, questo fantomatico obiettivo potrebbe comunque essere raggiunto tutelando la Brughiera e applicando quanto previsto dalla VIA e confermato con il DM 282 di giugno 2023. Sarebbe invece necessario che le Istituzioni fossero impegnate a far eseguire una Valutazione Ambientale Strategica su un'area vasta, ed altamente interconnessa, che tenga in considerazione la presenza di almeno tre aeroporti su tutto il bacino milanese».

Il Parlamento approva il decreto per ampliare il cargo di Malpensa. Ecco cosa prevede

«Viste le problematicità ambientali e i dubbi economici persistenti noi di Alleanza Verdi Sinistra sosteniamo e condividiamo pienamente l'operato della Rete Comitati per Malpensa, confermando la partecipazione alla mobilitazione cittadina a difesa dell'ambiente del 4 novembre».

Allenza Verdi Sinistra si era mossa anche con emendamenti in sede parlamentare, per rivedere il decreto che prevede "entro trenta giorni" di procedere con una nuova Valutazione d'Impatto Ambientale per bypassare quella della primavera scorsa, che aveva dato il via libera al Masterplan, bocciando esclusivamente l'ampliamento dell'aeroporto fuori dagli attuali confini.

This entry was posted on Sunday, October 29th, 2023 at 3:20 pm and is filed under [Politica](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.