

# MalpensaNews

## Malpensa, se per il governo l'aereo inquina meno dell'auto

Roberto Morandi · Friday, October 20th, 2023

«Ancora una volta un'occasione persa. **Per migliorare la qualità dell'aria nel nostro Paese serve un piano nazionale contro l'inquinamento** atmosferico e piani regionali coerenti tra loro insieme a misure efficaci e strutturali che mettano al centro i veri problemi che sono la causa di una cattiva qualità dell'aria e che vedono coinvolti settori importanti come la mobilità, l'agricoltura e la zootecnia e il riscaldamento residenziale».

Legambiente punta il dito sul “Decreto Aria” e in particolare sull'emendamento che – con tortuosa argomentazione – **ha inserito tra le azioni per la qualità dell'aria anche lo sblocco dell'espansione delle aree cargo di Malpensa.**

«Gravida di pericolose conseguenze la scelta forzata di definire “strategico” l'ampliamento dell'aeroporto di Malpensa, con l'obiettivo di ridurre il traffico su gomma spostandolo utilizzando quello aereo» dice **Barbara Meggetto**, presidente di **Legambiente Lombardia.**

«Si tratta di una **chiara elusione della normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale**, dal momento che sul progetto pesa un decreto definitivo a firma del Ministro dell'Ambiente, che recepisce gli **stroncamenti effettuati dalla Commissione VIA** dopo lunga e approfondita istruttoria. **La norma autocertifica invece la violazione del diritto comunitario sulla procedura VIA**, e da ciò non potrà che discendere un deferimento dell'Italia alla Corte di Giustizia Europea».

«**Le emissioni da traffico passeggeri e merci** – sottolineano da Legambiente – **umentano e non diminuiscono a causa della presenza di grandi hub aeroportuali come Malpensa**». E questo per due ragioni: da un lato a causa delle elevate emissioni, soprattutto in fase di decollo e atterraggio, degli aerei.

Sia perché concentra a livello locale le emissioni da autotrasporto, esercitando una **forte attrazione di traffico autoveicolare**, merci e passeggeri, in prossimità degli aeroporti». Per questo Legambiente la definisce «una misura insensata» e sottolinea che nel resto d'Europa si sta andando invece in un'altra direzione: «La Francia, per esempio, vieta i voli aerei lungo le rotte verso città servite da linee ferroviarie veloci».

This entry was posted on Friday, October 20th, 2023 at 5:39 pm and is filed under [Aeroporto, Varesotto](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

---

response, or [trackback](#) from your own site.