

# MalpensaNews

## “Al cargo di Malpensa non serve l’ampliamento, ma più efficienza e informatizzazione”

Roberto Morandi · Monday, November 13th, 2023

**Il cargo di Malpensa non ha bisogno di espansioni fuori dalle reti aeroportuali**, serve invece fare «manutenzioni della struttura esistente, migliorare i processi della filiera logistica», spingere ancora di più sull’informatizzazione. **Lo dice Dario Balotta**, responsabile trasporti di Europa Verde.

Europa Verde, che fa parte dell’Alleanza Verdi-Sinistra, ha preso una **posizione netta contro il piano di espansione dell’aeroporto fuori dai confini attuali e poi contro il Decreto Aria**, in cui è stato inserito – per iniziativa della Lega – **l’emendamento che punta a rivedere la valutazione della Commissione VIA** che aveva bocciato l’ampliamento.

Oggi Europa Verde incalza il Comune di Milano, che ha una maggioranza di centrosinistra e che è l’azionista di riferimento di Sea: «Aniché avventurarsi nella realizzazione di una nuova Cargo City il Comune di Milano, che controlla la Sea, dovrebbe dovrebbe dissuadere il gestore aeroportuale da questo inutile progetto e convogliare gli investimenti sulla digitalizzazione dello scalo» dice Balotta, che mette in discussione l’idea che un’espansione sia giustificata dai numeri del cargo: «**Le capacità di sviluppo residue dell’attuale scalo merci sono di oltre il 30%** e la situazione geopolitica non fa prevedere grandi margini di sviluppo del settore».

Balotta inquadra la questione anche nella **dimensione più ampia**, quella che dovrebbe essere **coordinata dal Piano Nazionale Aeroporti**: «Nel raggio di cento km nel produttivo nord est Orio al Serio ha appena potenziato l’area merci, Montichiari è stato riconvertito al Cargo e lo scalo di Parma punta anch’esso sulle merci. Lo scalo di Malpensa potrebbe recuperare in produttività, capacità e riduzione dei costi se venisse digitalizzato sia nella parte operativa che in quella dei processi di controllo come chiedono gli operatori del settore». Tra i temi sollevati c’è anche la concretezza delle strutture operative di cargo city, le cui condizioni sono state denunciate da sindacati e aziende e che in alcuni casi sono emersi, ad esempio per **allagamenti**.

This entry was posted on Monday, November 13th, 2023 at 12:24 pm and is filed under [Aeroporto](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

